

## ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

**Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Αξιολόγηση μετρήσεων θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δύο θέσεις διοδίων της Αττικής Οδού, 2020» Ε.Ε. 6417, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε. 03/2020.**

Η ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε. ανέθεσε στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Συγκοινωνιακός τομέας), την εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος για την «Αξιολόγηση μετρήσεων θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δύο θέσεις διοδίων της Αττικής Οδού για το έτος 2020»

Η ανωτέρω αξιολόγηση εκπονείται στο πλαίσιο της Σύμβασης «Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου και Ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την λειτουργία της Αττικής Οδού» που έχει ανατεθεί στην ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ από την εταιρεία ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε. Επιμέρους αντικείμενο της ανωτέρω σύμβασης αποτελεί και η ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΙΣ ΚΑΜΠΙΝΕΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ καθώς και η ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΠΔ 149/2006) (Α' 159/28.07.2006) σε επιλεγμένες καμπίνες των διοδίων της Αττικής Οδού για το έτος 2020.

Το συγκεκριμένο αντικείμενο περιλαμβάνει πρόγραμμα μετρήσεων των παρακάτω παραγόντων:

Α/Α	ΠΑΡΑΓΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
1	Μονοξείδιο του άνθρακα - CO (24ωρη)
2	Μονοξείδιο του αζώτου - NO (24ωρη)
3	Διοξείδιο του αζώτου - NO <sub>2</sub> (24ωρη)
4	Σκόνη (Ολική - πρωινή δωρη βάρδια)
5	Εργασιακός Θόρυβος (ΠΔ 149/2006) (Α' 159/28.07.2006) - (24ωρη)



Η επιλογή των ανωτέρω παραμέτρων έγινε δεδομένου ότι πρόκειται για αντιπροσωπευτικές παραμέτρους προερχόμενες από την οδική κυκλοφορία.

Ο κ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ορίστηκε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος (Ε.Υ.), για την υλοποίηση του έργου.