

## ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

**Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Αξιολόγηση συμβατότητας μετρολογικών δεδομένων οδικής κυκλοφορίας & θορύβου με θεωρητικά αποτελέσματα ακουστικού μοντέλου στο Π.Σ. Πάφου & Αεροδρόμιο Πάφου» Ε.Ε. 6131, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε 7/2019.**

Η ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ, στο πλαίσιο της σύμβασης παροχής υπηρεσιών για την «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΦΟΥ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΑΤΟΜΩΝ, ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 3.000.000 ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟ ΧΡΟΝΟ, ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 50.000 ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΓΥΡΟΥ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟΥ [Ν.224(Ι)/2004], ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ» ανέθεσε στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών την «Αξιολόγηση συμβατότητας μετρολογικών δεδομένων με θεωρητικά αποτελέσματα ακουστικού μοντέλου στο Π.Σ. & Αερολιμένα Πάφου».

Ο κ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ορίστηκε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος (Ε.Υ.), για την υλοποίηση του έργου.

Στο πλαίσιο της σύμβασης εκτελέστηκαν 25 ημερήσιες (24ωρες) περιβαλλοντικού θορύβου, καθώς και 6 ημερήσιες (24ώρες) μετρήσεων κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου, στη διατομή των οδών, ανά κατεύθυνση, που καθορίστηκαν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Η χωροθέτηση των θέσεων μετρήσεων οδικής κυκλοφορίας δίνεται στη συνέχεια.

## ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΣΤΟ Π.Σ. ΠΑΦΟΥ

A/A ΣΧΘ_2017 (στοιχεία 2016)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ / ΟΔΟΣ
1	ΛΕΩΦ. ΕΛΛΑΔΟΣ
2	ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
3	ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ
4	ΜΕΩΦ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ Γ' - ΓΕΡΟΣΚΗΠΟΥ
5	ΛΕΩΦ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ
6	ΛΕΩΦ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ (ΧΛΩΡΑΚΑ)

Οι μετρήσεις αφορούσαν στα εξής:

- κυκλοφοριακό φόρτο, δηλαδή τον αριθμό οχημάτων που διέρχονται των επιλεγμένων διατομών στη μονάδα του χρόνου και συγκεκριμένα τον ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο
- σύνθεση της κυκλοφορίας, δηλαδή τις κατηγορίες οχημάτων που μετρούνται και συγκεκριμένα: Κατηγορία 1: Ελαφρά μηχανοκίνητα οχήματα, Κατηγορία 2: Μεσαία Βαρέα οχήματα, Κατηγορία 3: Βαρέα οχήματα, Κατηγορία 4: Μηχανοκίνητα δίκυκλα

Οι μετρήσεις σε κάθε διατομή/θέση έγιναν για 24 ώρες ώστε να προκύψει αφενός το μέγεθος της ημερήσιας κυκλοφορίας τυπικής καθημερινής, αφετέρου η ωριαία διακύμανση και οι πληροφορίες που εξάγονται από αυτήν (ώρες αιχμής, φόρτος αιχμής, πρωινή, απογευματινή αιχμή κλπ).

Για τις μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν οι φορητές συσκευές Road Pod VT 5900 Plus της εταιρείας Metro Count UK Ltd και το αντίστοιχο λογισμικό, Metro Count Software. Για τις μετρήσεις τοποθετήθηκαν λάστιχα (tubes) σε κάθε θέση, που συνδέονταν με την μονάδα Road Pod VT 5900 Plus.

Κατηγορία	Ονομασία	Περιγραφή	Κατηγορία οχήματος στην Έγκριση τύπου ΕΚ πλήρους οχήματος (*)	
1	Ελαφρά μηχανοκίνητα οχήματα	Επιβατικά αυτοκίνητα, φορτηγά παραδόσεων ≤ 3,5 τόνων, SUV (*), MPV (*), καθώς και ρυμολκώσιμα οχήματα και τροχόσπιτα	M1 και N1	
2	Μεσαία βαρέα οχήματα	Μεσαία βαρέα οχήματα, φορτηγά παραδόσεων > 3,5 τόνων, λεωφορεία, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα κ.λπ. με δύο άξονες και τοποθέτηση διδύμου ελαστικού επιστέρου στον οπίσθιο άξονα	M2, M3 και N2, N3	
3	Βαρέα οχήματα	Βαρέα επαγγελματικά οχήματα, τουριστικά αυτοκίνητα, λεωφορεία με τρεις ή περισσότερους άξονες	M2 και N2 με ρυμολκώσιμο, M3 και N3	
4	Μηχανοκίνητα δίκυκλα	4α	Δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα μοτοποδήλατα	L1, L2, L6
		4β	Μετασκλητές με ή χωρίς πλευρικό κίνητρο, τρίκυκλες και τετράκυκλες	L3, L4, L5, L7
5	Άνοικτη κατηγορία	Καθορίζονται ανάλογα με τις μελλοντικές ανάγκες	Δ/Υ	

(\*) Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκώσιμων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά. (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

(\*) Οχήματα μηχανοκίνητα οχήματα.

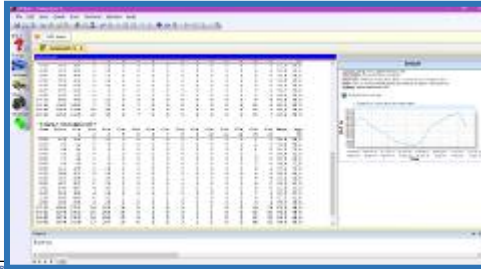
(\*) Οχήματα πολλαπλών χρήσεων.

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ  
ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥ**

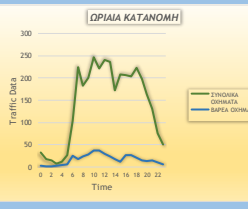
Στο τέλος τη μέτρησης μέσω του ειδικού λογισμικού, οι μετρήσεις που προσωρινά αποθηκεύονταν στην μονάδα μεταφέρονταν σε ηλεκτρονική υπολογιστή για τις περαιτέρω επεξεργασίες.

Οι συσκευές αυτές αποτελούν εξοπλισμό του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Ακουστικής Ακουστικών Έργων (ΕΠΑΣΕ), του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και είναι το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής της συγκεκριμένης εταιρείας.

**ΣΥΣΚΕΥΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΕΔΙΟΥ -ΘΘΟΝΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ**



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ Χ.Α.Ρ. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ Λ.Α.ΡΗΝΑΣ ΜΕ ΠΛΗΝΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΥ Σ ΑΞΟΝΟΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 3.000.000 ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΟΡΑΚΩΝ ΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΒΟΡΥΒΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ		ΘΕΣΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΗΜ/ΜΗΝ/ΕΤΟΣ :	08_09/10/2017			K1
ΟΝ/ΜΟ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΜΕΤΡΗΣΗΣ :	ΒΟΓΙΑΤΣΗΣ - ΚΟΠΕΛΙΑΣ			ΜΕΤΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
ΟΡΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΙΧ-ΤΑΞΙ	ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΤΥΠΟΣ ΟΡΓΑΝΟΥ Road Pod V7 5900 Plus - MetroCount (Traffic Data Specialists)
0	32	29	3	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ
1	18	17	1	
2	15	14	1	
3	7	5	2	
4	12	9	4	
5	27	21	6	
6	103	78	25	
7	224	205	17	
8	182	157	24	
9	201	170	28	
10	246	209	37	
11	221	182	37	
12	241	209	30	
13	236	209	24	
14	172	154	18	
15	208	196	12	
16	207	180	26	
17	203	175	26	
18	223	201	21	
19	198	184	14	
20	164	150	13	
21	131	116	15	
22	76	64	10	
23	50	45	5	
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ :	3397	2976	399	20



Για κάθε 24ωρη μέτρηση οδικού κυκλοφοριακού φόρτου θα περιγράφεται η θέση/ οδός. Δίδεται ενδεικτική παρουσίαση μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου που εκτελέστηκε για αντίστοιχο ΠΣ, κατάλληλα επεξεργασμένη και κωδικοποιημένη.