

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Update of SNM AC_FP Database according to Cnossos EU Methodology for Athens International Airport» Ε.Ε. 6112, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. 05/2019.

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 49/2002 και της ΚΥΑ 13586/724-28/3/06 και πλέον της τροποποίησης αυτής ΚΥΑ 6108 - Β /31.12.2018, ο ΔΑΑ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), εκπόνησε μελέτες για τους Στρατηγικούς Χάρτες Θορύβου του 2006, 2011 και 2017 καθώς επίσης και την αναθεώρηση του Σχεδίων Δράσης σχετικά με τον θόρυβο αεροσκαφών όπου αυτό ήταν αναγκαίο βάση των αποτελεσμάτων των παραπάνω μελετών.



Έχοντας υπόψιν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996, ο ΔΑΑ ανέθεσε κατόπιν προσφοράς, στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας την Αναθεώρηση και επαναυπολογισμό της χαρτογράφησης του έτους 2017, σύμφωνα με τη νέα διαδικασία που περιγράφεται στη νέα Οδηγία.

Σε αυτή την φάση εκπονήθηκαν:

- 1) ο Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου (ΣΧΘ) 2018 Α στην Βάση Α/Φ (AzB) του 2017 και
- 2) ο Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου (ΣΧΘ) 2018 Β στην Βάση ANP (CNOSSOS-EU) του 2017
- 3) σύγκριση των αποτελεσμάτων των δυο μεθόδων.

Τα ΣΧΘ 2018 θα εκπονηθούν με βάση τα στοιχεία αεροπορικών κινήσεων για το έτος 2017 με τη χρήση ειδικού λογισμικού υπολογισμού του αεροπορικού θορύβου (CadnaA) σε πλήρη συμβατότητα με τις προηγούμενες μελέτες που έχουν συνταχθεί για το έτος 2006, 2011 και 2016 και με βάση πάντα τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 13586/724 και το Παράρτημα IV αυτής.

Επιπλέον με συμπληρωματική εντολή ανατέθηκε το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Αεροπορικού Θορύβου του Διεθνή Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος» για να έτη 2012-2018.

Ο κ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ορίστηκε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος (Ε.Υ.), για την υλοποίηση του έργου.