

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Παρακολούθηση Μέτρησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου και πρόταση αναγκάων ενεργειών σε περίπτωση απαίτησης λήψης αντιθορυβικών μέτρων στη Μικρή Περιμετρική Πατρών», ΕΕ 6641, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, 12/2020

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή εξειδικευμένης γενικής υπηρεσίας "Ερευνητικού προγράμματος παρακολούθησης μέτρησης οδικού κυκλοφοριακού θορύβου & πρότασης αναγκάων ενεργειών σε περίπτωση απαίτησης λήψης αντιθορυβικών μέτρων στη Μικρή Περιμετρική Πατρών.

Αναλυτικά το «ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ» περιλαμβάνει :

Αντικείμενο και Στάδια εργασιών :

- i. Εκπόνηση "Προγράμματος παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου από την λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου της Μ.Π.Π. " (Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ))
- ii. Πραγματοποίηση τουλάχιστον ΔΕΚΑ (10) 24-ωρων μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου (από την λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου της Μ.Π.Π.).
- iii. Εκπόνηση "Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου" της Μ.Π.Π., με εφαρμογή ειδικού ακουστικού μοντέλου μεθοδολογίας CNOSSOS-EU, για τον καθορισμό θέσεων που είναι αναγκαία η εκπόνηση ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικών πετασμάτων.

Η αναγκαιότητα εκπόνησής της θα αποφασισθεί από την αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης εκτέλεσης και διοίκησης της σύμβασης μετά την αξιολόγηση των μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου του προγράμματος παρακολούθησης ΟΚΘ και πριν την εκπόνηση ΕΑΜΥΕ.

- iv. Σε περίπτωση που θα καταγραφεί τυχόν υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων περιβαλλοντικού θορύβου θα εκπονηθεί ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικών πετασμάτων για την αντιμετώπιση του θορύβου.

Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία θα εξασφαλίσει την παροχή τοπογραφικών δεδομένων της οδού (as built) και των εν επαφή κτηρίων στην πρώτη σειρά προκειμένου να διαμορφωθεί το αναγκαίο ψηφιακό μοντέλο. Τα παραδοτέα είναι :

- i. Τεύχος με το "Πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου από την λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου της Μ.Π.Π." (Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ))
- ii. Τεύχος με "Ακουστικές μετρήσεις καταγραφής περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου"
- iii. Τεύχος "Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου" (εφόσον εκπονηθεί)
- iv. Τεύχος ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικών πετασμάτων, εφόσον απαιτηθεί

Ο Καθ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ορίστηκε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος (Ε.Υ.), για την υλοποίηση του έργου.

