

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

**Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Αξιολόγηση συμβατότητας μετρολογικών δεδομένων οδικής κυκλοφορίας & θορύβου με θεωρητικά αποτελέσματα ακουστικού μοντέλου στα Π.Σ. Λευκωσίας και Λεμεσού»
Ε.Ε. 5616, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε. 01/2018**

Η ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ, στο πλαίσιο της σύμβασης παροχής υπηρεσιών για την «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΜΕΣΟΥ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 3.000.000 ΚΙΝΗΣΕΙΣ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟ [Ν.224(Ι)/2004], ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ» ανέθεσε στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών την «Αξιολόγηση συμβατότητας μετρολογικών δεδομένων οδικής κυκλοφορίας & θορύβου με θεωρητικά αποτελέσματα ακουστικού μοντέλου στα Π.Σ. Λευκωσίας και Λεμεσού»

Ο κ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ορίστηκε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος (Ε.Υ.), για την υλοποίηση του έργου.

Στο πλαίσιο της σύμβασης εκτελέστηκαν 30 ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις περιβαλλοντικού θορύβου στο Π.Σ. Λευκωσίας και 20 στο Π.Σ. Λεμεσού, καθώς και 12 ημερήσιες (24ώρες) μετρήσεων κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού, στη διατομή των οδών, ανά κατεύθυνση, που καθορίστηκαν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Η εισαγωγή επικαιροποιημένων κυκλοφοριακών δεδομένων 2016 στα Πολεοδομικά Συγκροτήματα (οδικό δίκτυο άνω των 3 και άνω των 6 εκ. κινήσεων) έγινε από :

- τον **Δήμο Λευκωσίας** με τις εκτιμήσεις του μοντέλου VISUM 2016 για το Π.Σ. Λευκωσίας και
- το **Τμήμα Δημοσίων Έργων** για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού. Η επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών δεδομένων του ΣΧΘ 2013 για το έτος διερεύνησης 2016 θα γίνει από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, με αξιοποίηση τόσο των υφιστάμενων 51 μετρήσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Λεμεσού, όσο και των 12 μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της σύμβασης στις παρακάτω θέσεις την εβδομάδα μεταξύ **26/02/2018 έως 04/03/2018**:

A/A ΣΧΘ 2017	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ/ ΟΔΟΣ
K1	ΗΛΙΑ ΚΑΝΑΟΥΡΟΥ 32 (ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ)
K2	ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ 27 (ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΛΕΩΦ. ΠΑΦΟΥ)
K3	ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ (SR) ΠΛΗΣΙΟΝ ΟΔ. ΕΛΛΑΔΟΣ
K4	ΟΜΟΝΟΙΑΣ (ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ Ν° 53)
K5	ΜΙΣΓΑΟΥΛΗ ΚΑΒΑΖΟΓΛΟΥ & ΠΑΛΑΙΠΑΦΟΥ
K6	ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ 163
K7	ΑΓ. ΦΥΛΑΞΕΩΣ 56
K8	Ν. ΠΑΤΤΙΧΗ 12
K9	ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΜΑΡΙΑΣ ΡΟΥΣΟΥ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ & ΕΜΙΛΙΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ
K10	ΜΙΧ. ΖΑΒΟΥ (ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΟΔ. ΧΑΡΑΦΤΗ)
K11	ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΕΔΕΣΣΗΣ 3α
K12	ΑΜΑΘΟΥΝΤΟΣ

Οι διατομές που επιλέχθηκαν, κατανέμονταν τόσο στην περιφέρεια όσο και στο κέντρο της πόλης της Λεμεσού και περιλάμβαναν οδούς δύο (2) κατευθύνσεων κυκλοφορίας με ή χωρίς διαχωριστική, των ρευμάτων κυκλοφορίας, νησίδα. Συγκεκριμένα, μετρήθηκαν: α) **10 διατομές** 2 κατευθύνσεων κυκλοφορίας, 1 λωρίδας ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα (θέσεις **K1, K2, K3, K5, K6, K7, K8, K9, K10, K11**), β) **1 διατομή** 2 κατευθύνσεων κυκλοφορίας, 2 λωρίδων ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωριστική νησίδα (θέση **K4**) & γ) **1 διατομή** 2 κατευθύνσεων κυκλοφορίας, 2 λωρίδων ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα (θέσεις **K12**).

Σημειώνεται ότι λόγω έλλειψης οριζόντιας σήμανσης, καθώς και άναρχης στάθμευσης σε πολλά σημεία μέτρησης, η παραπάνω κατανομή αφορά τις λειτουργικές λωρίδες, και όχι την αρχικώς σχεδιαζόμενη διατομή.



Οι μετρήσεις αφορούσαν στα εξής:

- α) κυκλοφοριακό φόρτο, δηλαδή τον αριθμό οχημάτων που διέρχονται των επιλεγμένων διατομών στη μονάδα του χρόνου και συγκεκριμένα τον ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο,
β) σύνθεση της κυκλοφορίας, δηλαδή τις κατηγορίες οχημάτων που μετρούνται και συγκεκριμένα τα i) ΙΧ ii) ελαφρά και βαρέα φορτηγά iii) λοιπά οχήματα (δίκυκλα κυρίως).



Οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε κάθε διατομή/ θέση ήταν 24ώρες ώστε να προκύψει αφενός το μέγεθος της ημερήσιας κυκλοφορίας τυπικής καθημερινής, αφετέρου η ωριαία διακύμανση και οι πληροφορίες που εξάγονται από αυτήν (ώρες αιχμής, φόρτος αιχμής, πρωινή, απογευματινή αιχμή κλπ.).

Για τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου στο Πολεοδομικό Συγκρότημα (ΠΣ) Λεμεσού χρησιμοποιήθηκαν οι φορητές συσκευές Road Pod VT 5900 Plus της εταιρείας Metro Count UK Ltd και το αντίστοιχο λογισμικό, Metro Count Software. Για τις μετρήσεις τοποθετήθηκαν λάστιχα (tubes) σε κάθε θέση, που συνδέονταν με τη μονάδα Road Pod VT 5900 Plus.



Στο τέλος τη μέτρησης μέσω του ειδικού λογισμικού, οι μετρήσεις που προσωρινά αποθηκεύονταν στη μονάδα μεταφέρονταν σε ηλεκτρονικό υπολογιστή για τις περαιτέρω επεξεργασίες (όπως φαίνεται στις εικόνες που ακολουθούν). Οι συσκευές αυτές αποτελούν εξοπλισμό του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων (ΕΠΑΣΕ), του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και είναι το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής της συγκεκριμένης εταιρείας.

