

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ερευνητικό Πρόγραμμα: α) «Παρακολούθηση του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) από τη λειτουργία του οδικού έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», β) «Αξιολόγηση λειτουργίας και η υποστήριξη για την παραλαβή τεσσάρων (4) σταθμών μέτρησης αέριων ρύπων» & γ) «Πρόγραμμα παρακολούθησης αέριων ρύπων με δύο εξαμηνιαίες ανά έτος εκθέσεις προγράμματος παρακολούθησης αέριων ρύπων», Ε.Ε 4171 Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. 2010-2019.

Η Εταιρεία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. «ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ» ανέθεσε την εκπόνηση του παρόντος ερευνητικού προγράμματος με σκοπό την εκπόνηση δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων των παρακάτω δεικτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου :

- ποσομομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς & οι μέγιστες L_{max} και ελάχιστες τιμές L_{min} ,
- Δείκτες : $L_{10}(18\omega\rho.)$ και Ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(08.00-20.00)$ βάσει της παλαιότερης νομοθεσίας (Υ.Α. 17252/20.5.92 (ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- Ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(24h)$ και,
- των δεικτών L_{den} , L_{day} , $L_{evening}$ & L_{night} όπως ορίζονται στην «Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» (Επίσημη Εφημ. Ε.Ε. L 189/12, 18-7-2002), και την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012, που αφορά στον "Καθορισμό Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων (σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ).

Στο πλαίσιο του παρόντος προγράμματος παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. 2014, και της αναγκαίας ειδικής ακουστικής μελέτης ηχοπετασμάτων, για το σύνολο του έργου στις γεωγραφικές θέσεις όπως προσεγγίσθηκαν με την ανωτέρω σχετική έγκριση και σύμφωνα και με την από 2/1/2014 2^η συμπληρωματική σύμβαση , εκτελέστηκαν 17 24ωρες ηχομετρήσεις (με ωριαία ανάλυση) κατά μήκος του οδικού έργου σε συνολικά μέχρι 17 γεωγραφικές θέσεις (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση). Η επιτυχής εκτέλεση του προγράμματος εξασφαλίστηκε με τη χρήση ειδικών αυτοκινούμενων σταθμών παρακολούθησης θορύβου κατάλληλα διαμορφωμένων - ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ.) - εξοπλισμένων με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό), ή και επιπλέον - όπου είναι δυνατόν - και με αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου με στατιστικό αναλυτή και διάταξη μικροφώνου (επίσης με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ από το φυσικό έδαφος). Αρχές του 2015, δόθηκε εντολή για την εκπόνηση έκθεσης αξιολόγησης 5 τεχνικών διακριτών μελετών ηχοπετασμάτων και της διαδικασίας έγκρισης τους σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία. Τον Μάρτιο του 2017 ανατέθηκε, συμπληρωματικά η «Αξιολόγηση λειτουργίας και η υποστήριξη για την παραλαβή τεσσάρων (4) σταθμών μέτρησης αέριων ρύπων» στις θέσεις Μακρύγιαλος, Σήραγγας Κατερίνης (Άνωθεν), Πλαταμώνας και Μέγα Μοναστήρι. Τον Αύγουστο του 2017 ανατέθηκαν στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, με την 5^η συμπληρωματική σύμβαση πρόσθετες υπηρεσίες Προγράμματος παρακολούθησης αέριων ρύπων με δύο εξαμηνιαίες ανά έτος εκθέσεις προγράμματος παρακολούθησης αέριων ρύπων.

