

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Ετήσια Παρακολούθηση του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.), και της αέριας ρύπανσης από τη λειτουργία του οδικού Έργου ΠΑΘΕ: Τμήμα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια» Ε.Ε 4197 Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. 2010-2015.

Η Εταιρία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. «ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ - ΣΚΑΡΦΕΙΑ» για τα έτη 2011-2015 ανέθεσε την εκπόνηση του παρόντος ετήσιου ερευνητικού προγράμματος με σκοπό την εκπόνηση δειγματοληπτικών ηχομετρήσεων των παρακάτω δεικτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου :

- ποσοδομετρικοί δείκτες L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς & οι μέγιστες L_{max} και ελάχιστες τιμές L_{min} , L_{10} (18ωρ.)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(08.00-20.00)$ βάσει ισχυούσης νομοθεσίας (Υ.Α. 17252/20.5.92 (ΦΕΚ Β395/13.6.92)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(24h)$ καθώς και,
- των δεικτών L_{den} , L_{day} , L_{d-e} , $L_{evening}$ & L_{night} όπως ορίζονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση ΚΥΑ υπ. αρ. 210474 ΦΕΚ 204/Β/9-2-2012, που αφορά στον "Καθορισμό Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από την λειτουργία συγκοινωνιακών έργων (σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ)".

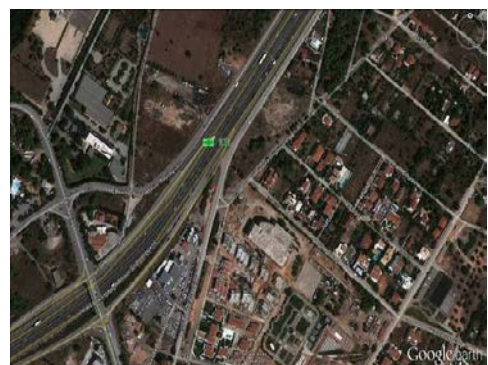
Το έτος 2014 περιλάμβανε, **24ωρες ηχομετρήσεις** (με ωριαία ανάλυση) όπως αναλύεται στη συνέχεια κατά μήκος του οδικού έργου στα τμήματα :

(α) ΠΑΘΕ:	Τμήμα «Μεταμόρφωση - Λογγός» (μήκος 151χλμ.),
(β) ΠΑΘΕ:	Τμήμα «Λογγός - Σκάρφεια - Θερμοπύλες» (μήκος 21+17,5 χλμ.),
(γ) ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ:	«Παράκαμψη Άρτας» (μήκος 17χλμ.)
(δ) ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ:	«Παράκαμψη Αγρινίου» (μήκος 34,5 χλμ.)



και συνολικά σε :

- **54 γεωγραφικές θέσεις** (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση ανά έτος), σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα ηχομετρήσεων 2010 για το οδικό τμήμα ΠΑΘΕ: Τμήμα «Μεταμόρφωση - Λογγός» (μήκος 151χλμ.)
- **22 γεωγραφικές θέσεις** (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση ανά έτος), για το οδικό τμήμα ΠΑΘΕ: «Λογγός - Σκάρφεια - Θερμοπύλες» (μήκος 21 + 17,5 χλμ.)



- 5 γεωγραφικές θέσεις (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση ανά έτος), για το οδικό τμήμα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ: «Παράκαμψη Άρτας» (μήκος 17χλμ. και (συμπεριλαμβανομένου του οδικού τμήματος 6,5 χλμ. "προς Αγρίνιο" που δεν έχει παραδοθεί από το Δημόσιο αλλά κυκλοφορείται).
- 6 γεωγραφικές θέσεις (μία 24ωρη ηχομέτρηση ανά γεωγραφική θέση ανά έτος), για το οδικό τμήμα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ: «Παράκαμψη Αγρινίου» (μήκος 34,5 χλμ.).

Επιπλέον, το πρόγραμμα αφορά στην παρακολούθηση των καταγραφών των 3 προβλεπόμενων σταθμών αέριας ρύπανσης που θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές που εγκρίνονται από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ για το σύνολο των προβλεπόμενων ρυπαντών μέσω ηλεκτρονικής επικοινωνίας με τους σταθμούς.



Ιδιαίτερα για τον ΟΚΘ, προβλέπεται και ολοκληρωμένη πρόταση θέσεων που χρήζουν άμεσης περαιτέρω της προβλεπόμενης ή/και εφαρμοσθείσης ακουστικής προστασίας όπου θα πρέπει να εκπονηθούν επιπλέον των εγκεκριμένων - ειδικές μελέτες αντιθορυβικής προστασίας.