

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Αεροπορικός Θόρυβος Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου 2011, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών», Ε.Ε. 4471, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΔΑΑ Α.Ε. 2012, Επιστημονικός Υπεύθυνος Κ. Βογιατζής

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ και της ΚΥΑ 13586/724-28/3/06 ο ΔΑΑ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ)(προηγούμενη ονομασία ΥΠΕΧΩΔΕ) και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), εκπόνησε την αναγκαία μελέτη για το Στρατηγικό Χάρτη Θορύβου του 2006 και την αναθεώρηση του Σχεδίου Δράσης για το θόρυβο αεροσκαφών. Στα πλαίσια της μελέτης Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου και Σχεδίου Δράσης του 2006 ολοκληρώθηκαν :

- **Στρατηγικός Χάρτης Θορύβου (ΣΧΘ):** Η φάση αυτή εγκρίθηκε με το 143695/10-7-2007 σχετικό έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο δόθηκε και η σχετική εντολή για την ολοκλήρωση και της παρούσης 2ης Φάσης.
- **Σχέδιο Δράσης :** Η φάση αυτή εγκρίθηκε και απεστάλη με τα 161088/13-10-2008 και 185836/4-3-2011 σχετικά έγγραφα του ΥΠΕΧΩΔΕ στην ΜΕΑ Βρυξελλών .



Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω νομοθεσία η μελέτη αυτή θα πρέπει να επαναλαμβάνεται κάθε 5 έτη. Στο πλαίσιο αυτό οι φορείς ΔΑΑ - ΥΠΕΚΑ - ΥΠΑ οριστικοποίησαν τις προδιαγραφές για την Δημιουργία του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου 2011 και ο ΔΑΑ ανέθεσε την εκπόνηση του ως ερευνητικό έργο, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας-Σχολή Πολιτικών Μηχανικών (Επιτροπή Ερευνών-Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων - ΕΠΑΣΕ. Η εκπόνηση της παρούσης διερεύνησης έγινε σύμφωνα με τα στοιχεία του έτους 2011.

Η νέα μελέτη εκπονήθηκε στην Ελληνική γλώσσα εκτός περιλήψεων και των διαβιβαστέων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή που θα παραδοθούν μετά την έγκριση της και στην Αγγλική γλώσσα. Στην παρούσα Φάση εκπονήθηκε ο ΣΧΘ 2011 για το ΔΑΑ. Με βάση τα αποτελέσματα του ΣΧΘ 2011 και τα όρια θορύβου που ορίζονται στην ΚΥΑ 211773/27-4-2012 θα προκύψει εάν απαιτείται αναθεώρηση του υφισταμένου Σχεδίου Δράσης. Στην περίπτωση αυτή θα συνταχθούν σχετικές προδιαγραφές για την εκπόνηση ειδικής μελέτης μέσα στα χρονικά περιθώρια που προβλέπει η νομοθεσία (18 Ιουλίου 2013). Επισημαίνεται ότι με την ανωτέρω ΚΥΑ επιτυγχάνεται η αντιμετώπιση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν. 1650/86, και των άρθρων 2, 3 και 5 της 13586/724/ΦΕΚ/384/Β/28-3-2006 κοινής υπουργικής απόφασης με την οποία έγινε η εναρμόνιση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στην ελληνική νομοθεσία, και γίνεται ο καθορισμός των ορίων οδικού κυκλοφοριακού, σιδηροδρομικού και αεροπορικού θορύβου, σύμφωνα με τους δείκτες αξιολόγησης L_{den} (24-ώρος) και L_{night} (8-ώρος νυκτερινός), έτσι όπως αυτοί ορίζονται στην εν λόγω Οδηγία.

