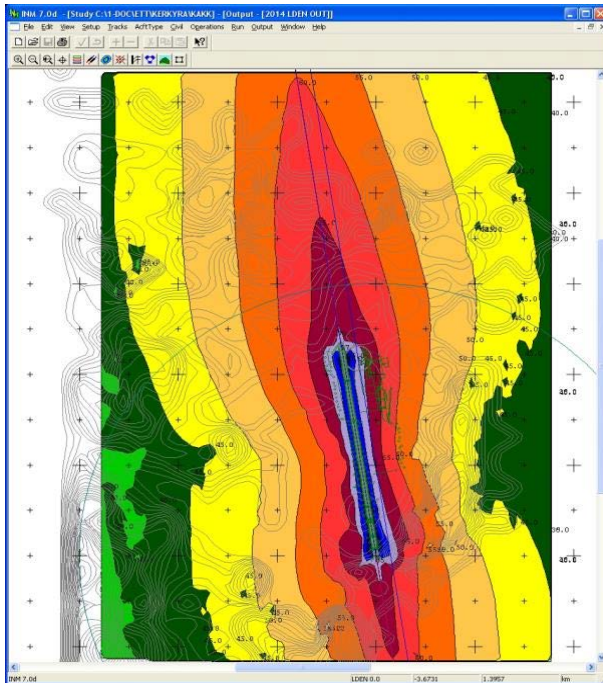


ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

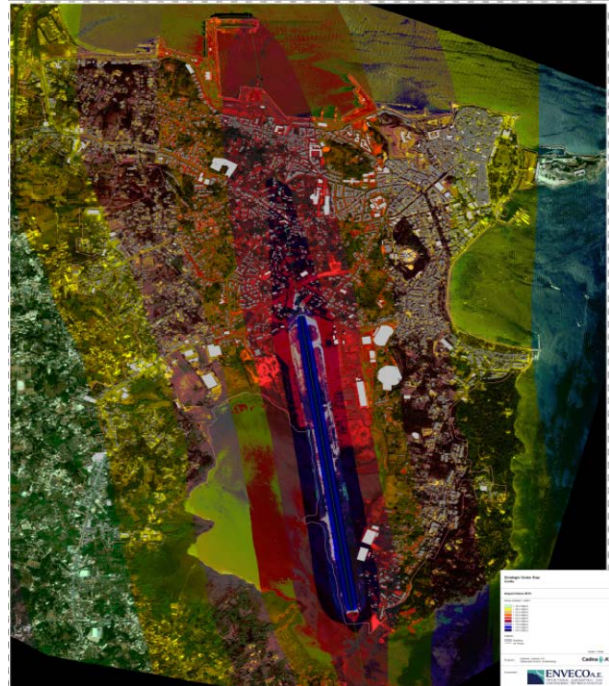
Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Συγκριτική αξιολόγηση αποτελεσμάτων των προτύπων θορύβου του INM & CadnaA (βάσει AzB 99) στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας» Ε.Ε. 4945, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ Α.Ε. 2014.

Στα πλαίσια της Στρατηγικής Χαρτογράφησης του Περιβαλλοντικού Θορύβου του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Κέρκυρας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ, το ΕΠΑΣΕ ανέλαβε την συγκριτική αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των λογισμικών θορύβου INM & CadnaA (βάσει AzB 99) στο Διευ;ew αεροδρόμιο της Κέρκυρας.

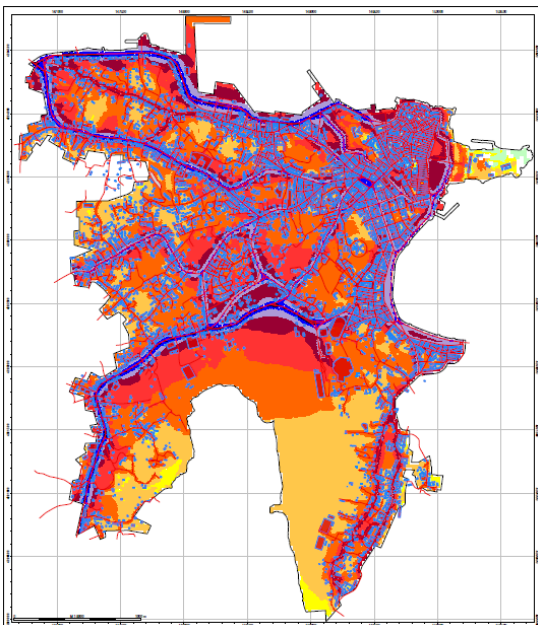
Το εν λόγω έργο εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με την υπ' αριθμ.162/21-5-2014 συνεδρίαση του 7μελούς οργάνου της Ε.Ε. με κωδ. 4945.



Ισοθορυβικές καμπύλες
αεροπορικού θορύβου
 L_{den} 2013- Λογισμικό INM



ΣΧΘ Αερολιμένα Κέρκυρας - L_{den} 2013
Λογισμικό CadnaA βάσει AzB99



Για τη καλύτερη στατιστική επεξεργασία του Αεροπορικού θορύβου και για την καλύτερη απεικόνιση του φαινομένου δεδομένου ότι τα λογισμικά CadnaA και INM εφαρμόζουν την ίδια μεθοδολογία υπολογισμού (AzB 99) επιλύθηκε και το μοντέλο INM της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας των ΗΠΑ (FAA)

ΣΧΘ Π.Σ. Κέρκυρας - Οδικός
κυκλοφοριακός θόρυβος - Δείκτης
 L_{den}