

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ερευνητικό Πρόγραμμα: «Αξιολόγηση συμβατότητας μετρολογικών δεδομένων με θεωρητικά αποτελέσματα ακουστικού μοντέλου στο Π.Σ. & Αερολιμένα Λάρνακας» Ε.Ε. 5479, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε. 10/2017

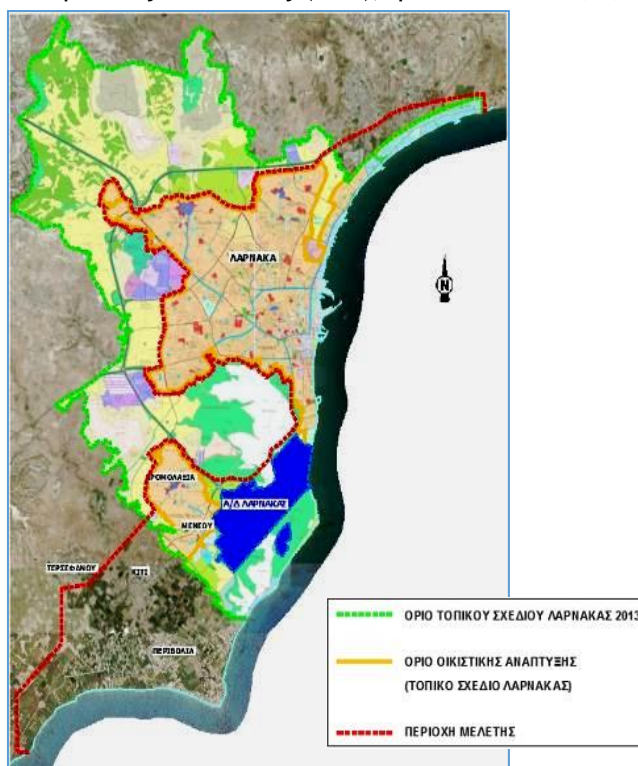
Η ΣΣΕ & Περιβάλλον ΑΕ, στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Παροχή Υπηρεσιών για την Εκπόνηση Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου και Σχεδίων Δράσης για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Λάρνακας με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων και οδικούς άξονες με περισσότερες από 3.000.000 κινήσεις και για τον καθορισμό οριακών τιμών για θορύβους οδικής και αεροπορικής κυκλοφορίας κοντά στα αεροδρόμια και θορύβους σε βιομηχανικούς χώρους» ανέθεσε στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών την «Αξιολόγηση συμβατότητας μετρολογικών δεδομένων με θεωρητικά αποτελέσματα ακουστικού μοντέλου στο Π.Σ. & Αερολιμένα Λάρνακας». Ο κ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, Αναπλ. Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ορίστηκε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος (Ε.Υ.), για την υλοποίηση του έργου.

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης διενεργήθηκαν ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου, στην διατομή των οδών. Η χωροθέτηση των θέσεων μετρήσεων οδικής κυκλοφορίας που συμφωνήθηκε δίνεται στη συνέχεια. Οι διατομές που επιλέχθηκαν, κατανέμονταν τόσο στην περιφέρεια, όσο και στο κέντρο της πόλης της Λάρνακας και περιλάμβαναν οδούς δύο (2) κατευθύνσεων κυκλοφορίας με ή χωρίς διαχωριστική, των ρευμάτων κυκλοφορίας, νησίδα. Συγκεκριμένα, μετρήθηκαν:

- 6 διατομές 2 κατευθύνσεων κυκλοφορίας, 1 λωρίδας ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωριστική νησίδα (θέσεις Κ1, Κ2, Κ5, Κ6, Κ9, Κ10)
- 1 διατομή 2 κατευθύνσεων κυκλοφορίας, 2 λωρίδων ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωριστική νησίδα (θέση Κ3)
- 3 διατομές, 2 κατευθύνσεων κυκλοφορίας, 2 λωρίδων ανά κατεύθυνση με διαχωριστική νησίδα (θέσεις Κ4, Κ7, Κ8)

Οι μετρήσεις αφορούσαν:

- οδικό κυκλοφοριακό φόρτο, δηλαδή τον αριθμό οχημάτων που διέρχονται των επιλεγμένων διατομών στη μονάδα του χρόνου και συγκεκριμένα τον ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο,
- σύνθεση της κυκλοφορίας, δηλαδή τις κατηγορίες οχημάτων που μετρώνται και συγκεκριμένα τα i) ΙΧ, ii) ελαφρά και βαρέα φορτηγά και iii) λοιπά οχήματα (δίκυκλα κυρίως).



ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ 24ΩΡΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΣΤΟ Π. Σ. ΛΑΡΝΑΚΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ/ ΟΔΟΣ
K1	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΕΡΒΟΛΙΩΝ
K2	ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΙΙΙ
K3	ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΙΙΙ (ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ)
K4	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΙΚΟΥ & ΔΕΣΠΟΙΝΑΣ ΠΑΤΤΙΧΗ
K5	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΡΙΒΑ ΔΙΓΕΝΗ
K6	ΛΕΩΝΙΔΑ ΚΙΟΥΠΗ
K7	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΠΥΡΟΥ ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ
K8	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ
K9	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ
K10	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ



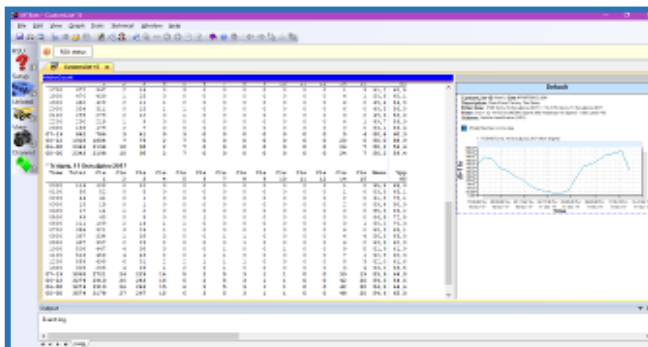
ΘΕΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ - Π.Σ. ΛΑΡΝΑΚΑΣ 2017

Οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε κάθε διατομή/ θέση ήταν 24ώρες, ώστε να προκύψει αφενός το μέγεθος της ημερήσιας κυκλοφορίας τυπικής καθημερινής και αφετέρου η ωριαία διακύμανση και οι πληροφορίες που εξάγονται από αυτήν (ώρες αιχμής, φόρτος αιχμής, πρωινή, απογευματινή αιχμή κλπ.). Για τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου στο Πολεοδομικό Συγκρότημα (ΠΣ) Λάρνακας χρησιμοποιήθηκαν οι φορητές συσκευές Road Pod VT 5900 Plus της εταιρείας Metro Count UK Ltd και το αντίστοιχο λογισμικό, Metro Count Software. Για τις μετρήσεις τοποθετήθηκαν λάστιχα (tubes) σε κάθε θέση, που συνδέονταν με τη μονάδα Road Pod VT 5900 Plus. Στο τέλος τη μέτρησης μέσω του ειδικού λογισμικού, οι μετρήσεις που προσωρινά αποθηκεύονταν στη μονάδα μεταφέρονταν σε ηλεκτρονικό υπολογιστή για τις περαιτέρω επεξεργασίες (όπως φαίνεται στις εικόνες που ακολουθούν). Οι συσκευές αυτές αποτελούν εξοπλισμό του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Ακουστικής Ακουστικών Έργων (ΕΠΑΣΕ), του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και είναι το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής της συγκεκριμένης εταιρείας.

ΣΥΣΚΕΥΗ ΜΕΤΡΗΣΗΣ



ΟΘΟΝΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΕΔΙΟΥ

