

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. **Επώνυμο:** ΓΕΡΟΥΜΑΤΟΥ
 2. **Όνομα:** ΓΕΩΡΓΙΑ
 3. **Ημερομηνία & τόπος γεννήσεως:** 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991, ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 4. **Υπηκοότητα:** ΕΛΛΗΝΙΚΗ
 5. **Οικογενειακή κατάσταση:** ΕΓΓΑΜΗ
 6. **Εκπαίδευση:** ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ



ΙΔΡΥΜΑ:	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Ημερομηνία:	9/2009-2/2017
ΠΤΥΧΙΟ:	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΙΔΡΥΜΑ:	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών – Τμήμα Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης
Ημερομηνία:	10/2017-02/2019
ΠΤΥΧΙΟ:	ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΙΔΡΥΜΑ:	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών
Ημερομηνία:	10/2020-ΣΗΜΕΡΑ
ΠΤΥΧΙΟ:	Υποψήφια Διδάκτωρ. Θέμα Διδακτορικής Διατριβής: Ολιστική θεώρηση των επιπτώσεων της λειτουργίας των διεθνών αεροδρομίων στο ακουστικό περιβάλλον και την Κλιματική Αλλαγή με έμφαση σε παραμέτρους υγείας και ενόχλησης

7. **Γλώσσες: (Σημειώστε από 1 έως 5, 1 = Αρκετά Καλά, 5 = Τέλεια)**

Γλώσσα	Αντίληψη	Προφορικός λόγος	Γραπτός λόγος
Ελληνικά	5	5	5
Αγγλικά	5	5	5
Γερμανικά	3	3	3

8. **Μέλος Επαγγελματικών Οργανισμών:** Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (Τ.Ε.Ε)9. **Παρούσα θέση:**

- Υποψήφια Διδάκτωρ ΤΠΜ Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
- Μηχανικός Περιβάλλοντος της ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Α.Ε.

10. **Έτη Επαγγελματικής Εμπειρίας:** ΤΕΣΣΕΡΑ (4) ΕΤΗ11. **Κύρια Προσόντα**

- Καλή χρήση σχεδιαστικών προγραμμάτων: AutoCad, GIS
- Καλή χρήση γλώσσας προγραμματισμού Matlab
- Άριστος χειρισμός εργαλείων Microsoft Office
- Περιβαλλοντική Ακουστική Διαχείριση λειτουργίας και παρακολούθηση μετρολογικού εξοπλισμού περιβαλλοντικού θορύβου (οδικός, αεροπορικός, σιδηροδρομικός) και λογισμικών επεξεργασίας (ηχόμετρα SOLO, DUO, CUBE της ACOEM-01 dB, λογισμικά dBtrait κλπ.)
- Διαχείριση λειτουργίας και παρακολούθηση μόνιμων και κινητών σταθμών αέριας ρύπανσης και αερόφερτου περιβαλλοντικού θορύβου
- Πολύ καλός χειρισμός προγράμματος SPSS
- Άριστη Γνώση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, της νέας μεθοδολογίας CNOSSOS EU και της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/996 της 15ης Μαΐου 2015
- Χρήση λογισμικού πρόβλεψης σχεδιασμού χαρτών θορύβου, μέτρων αντιθορυβικής προστασίας και σχεδίων δράσης (CadnaA) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ & της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/996.
- Διαχείριση και προστασία έργων ακουστικού περιβάλλοντος και ειδικότερα σε εκπόνηση χαρτών θορύβου, σχεδίων δράσης για την αντιμετώπισή τους.
- Αξιολόγηση – Παρακολούθηση και αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού θορύβου
- Μετρήσεις και αντιμετώπιση εδαφομεταφερόμενου θορύβου και δονήσεων από αστικά και περιαστικά συγκοινωνιακά δίκτυα μέσων σταθερής τροχιάς.

12. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ:

Χρονική διάρκεια : 02/2017 – σήμερα
Χώρα : Ελλάδα
Ονομασία Επιχείρησης - Υπηρεσίας: Εργαστήριο Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων – ΕΠΑΣΕ
Θέση στην Επιχείρηση - Υπηρεσία: Μέλος Ερευνητικής ομάδας
Αρμοδιότητες - ευθύνες : Συνεργάτης σε θέματα εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την "Αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2015/996 της 15ης Μαΐου 2015"

Χρονική διάρκεια : 06/2017 - σήμερα
Χώρα : Ελλάδα
Ονομασία Επιχείρησης - Υπηρεσίας: ΣΣΕ & Περιβάλλον Α.Ε.
Θέση στην Επιχείρηση - Υπηρεσία: Μηχανικός Περιβάλλοντος
Αρμοδιότητες - ευθύνες : Περιβαλλοντική Ακουστική. Ακουστικές μετρήσεις περιβαλλοντικού θορύβου, ανάλυση και επεξεργασία, σύνταξη Περιβαλλοντικών Μελετών, Σχεδιασμός Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου (Σ.Χ.Θ.) πόλεων & αεροδρομίων, προγράμματα παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ΕΑΜΥΕ.

13. Εμπειρία:

ΗΜ/ΝΙΑ:	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΘΕΣΗ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ
Συμμετοχή σε Ερευνητικά Έργα του ΤΠΜ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας	
2020	Μέτρηση αερόφερτου θορύβου Αιολικών Πάρκων στη θέση αγριαχλαδιά στην Εύβοια, Ε.Ε. 6660 , Πελάτης ΤΕΡΝΑ Α.Ε. <i>Μέλος ερευνητικής ομάδας: Θεσμικό πλαίσιο, ανάλυση και επεξεργασία μετρήσεων θορύβου.</i>
2019	Update of SNM AC_FP Database according to Cnossos EU Methodology for Athens International Airport E.E. 6112 , Πελάτης ΔΑΑ ΑΕ ΣΧΘ 2019 ECAC.DEAC. Doc. 29 & CNOSSOS – EU. Έγινε σύγκριση των αποτελεσμάτων της νέας διαδικασίας CNOSSOS-EU σε σχέση με την παλιά για την ΣΧΘ του ΔΑΑ με κυκλοφορικά στοιχεία του 2018. Το Ερευνητικό έργο περιλάμβανε επίσης πρόγραμμα παρακολούθησης αεροπορικού θορύβου από τη λειτουργία του ΔΑΑ για τα έτη 2012-2018 <i>Μέλος ερευνητικής ομάδας: Θεσμικό πλαίσιο, ανάλυση και επεξεργασία μετρήσεων αεροπορικού θορύβου, σύγκριση αποτελεσμάτων</i>
2019	Αξιολόγηση μετρήσεων θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δύο θέσεις διοδίων της Αττικής Οδού, Ε.Ε. 5942 , Πελάτης: ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ <i>Μέλος ερευνητικής ομάδας: Εκτέλεση και αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου και ατμ. ρύπανσης, Θεσμικό πλαίσιο</i>
2018	Αξιολόγηση μετρήσεων θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δύο θέσεις διοδίων της Αττικής Οδού, Ε.Ε. 5618 , Πελάτης: ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ <i>Μέλος ερευνητικής ομάδας: Εκτέλεση και αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου και ατμ. ρύπανσης, Θεσμικό πλαίσιο</i>
2017	Αξιολόγηση μετρήσεων θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε δύο θέσεις διοδίων της Αττικής Οδού, Ε.Ε. 5365, Πελάτης: ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ <i>Μέλος ερευνητικής ομάδας: Εκτέλεση και αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου και ατμ. ρύπανσης, Θεσμικό πλαίσιο</i>
2017-2019	Παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) από τη λειτουργία του οδικού έργου ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ-ΚΛΕΙΔΙ", Ε.Ε. 4171 , Πελάτης Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ, Παρακολούθηση του Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από την λειτουργία του οδικού έργου Α/δ ΠΑΘΕ Μαλιακός Κλειδί <i>Μέλος ερευνητικής ομάδας: Εκτέλεση και αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων ΟΚΘ τα έτη 2017-2019, Θεσμικό πλαίσιο</i>
07-09/2017	Επανεξέταση Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου & Σχεδίου Δράσης 2017 (κυκλοφορικά στοιχεία 2016) Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Ε.Ε. 5406 , Πελάτης ΔΑΑ ΑΕ Στρατηγική Χαρτογράφηση αεροπορικού θορύβου <i>Συμμετοχή στην ομάδα σύνταξης και εκπόνησης της μελέτης, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ</i>

ΗΜ/ΝΙΑ:	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΘΕΣΗ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ
Συμμετοχή σε μελέτες και υπηρεσίες της ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Α.Ε. ως Μηχανικός Περιβάλλοντος - Περιβαλλοντολόγος	
11/2020-02/2021	ΕΙΔΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΑΜΥΕ) ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 211773/2012 ΠΕΡΙ ΤΙΣ Χ.Θ. 138+100, 138+200, 138+400 (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΤΣΑΚΩΝΑ) ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ, Η ΕΑΜΥΕ εκπονήθηκε σύμφωνα με τη νέα μεθοδολογία «CNOSSOS EU», και την ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996/19-5-2015

<i>Αξιολόγηση μετρήσεων και αποτελεσμάτων ακουστικού μοντέλου, Θεσμικό Πλαίσιο</i>	
12/2020-12/2023	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ (2019-2023) ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ , Πελάτης: ΔΑΑ ΑΕ Έχει ολοκληρωθεί το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Αεροπορικού Θορύβου για τα έτη 2019 & 2020. <i>Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων μετρήσεων αεροπορικού θορύβου. Θεσμικό πλαίσιο, Επιπτώσεις του COVID-19 στην αεροπορική κίνηση, Πρόταση βελτιωμένης πληροφόρησης στο διαδίκτυο</i>
10/2020-02/2021	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ & ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΣΤΑΣΥ ΑΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020 , Πελάτης: ΣΤΑΣΥ ΑΕ Διεξαγωγή μετρήσεων Θ&Δ με Φορητό Σύστημα στις Γραμμές, 1, 2 & 3, Γραμμή Τραμ, (όλο το δίκτυο ή και αμαξοστάσια), Συλλογή & αξιολόγηση δεδομένων μετρήσεων μόνιμων σταθμών παρακολούθησης Γραμμής Τραμ, Συγκεντρωτική έκθεση προτεινόμενων μέτρων. <i>Εκτέλεση & αξιολόγηση των αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου – Προτεινόμενα Μέτρα, Θεσμικό πλαίσιο</i>
08-09/2020	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΡΜΩΝ ΣΤΗΝ ΓΕΦΥΡΑ ΚΡΙΟΥ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ , Πελάτης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Παρακολούθηση της όχλησης που επιφέρουν οι αρμοί της γέφυρας <i>Μέτρηση, ανάλυση και αξιολόγηση μετρήσεων θορύβου</i>
08-12/2020	ΕΙΔΙΚΉ ΑΚΟΥΣΤΙΚΉ ΜΕΛΈΤΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & ΕΦΑΡΜΟΓΉΣ (ΕΑΜΥΕ) ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 211773 – ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 ΣΤΙΣ ΘΈΣΕΙΣ ΓΕ Α04 ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 16+820 & ΓΕ Α14 ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 36+180, ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΉΣ ΟΔΟΥ , Πελάτης: Κ/Ξ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ Α.Ο. Η ΕΑΜΥΕ των εν λόγω αντιθορυβικών πετασμάτων βασίστηκε σε χαρτογράφηση θορύβου τμημάτων της ΑΟ με εφαρμογή της νέας μεθοδολογίας «CNOSSOS EU», σύμφωνα με τη νέα ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996/19-5-2015 <i>Αξιολόγηση μετρήσεων και αποτελεσμάτων ακουστικού μοντέλου, Θεσμικό πλαίσιο</i>
12/2019-12/2024	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ Α/Δ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ Πελάτης: Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. Έχει ολοκληρωθεί και υποβληθεί μέχρι στιγμής το Πρόγραμμα Παρακολούθησης ΟΚΘ για το έτος 2020 <i>Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου,, Θεσμικό πλαίσιο</i>
10-12/2019	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ Α/Δ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ , Πελάτης: Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. Η μελέτη είναι πλήρως προσαρμοσμένη στην ΕΟ 2015/996 της 19/052015 (με εφαρμογή της νέας μεθοδολογίας CNOSSOS-EU) <i>Θεσμικό πλαίσιο, Υπολογισμός της στάθμης θορύβου στις προσόψεις των ευαίσθητων δεκτών που χωροθετούνται πλησίον του έργου</i>
10-12/2019	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ: Α/Δ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ, ΜΗΚΟΥΣ 201,5 ΧΛΜ. ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ 2018-2038 ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΟΥΝ ΣΧΘ ΚΑΙ ΣΧ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΕΟ 2015/996 ΤΗΣ 19/5/2015 , Πελάτης: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Εκτίμηση επιφανειών νέων αντιθορυβικών πετασμάτων με βάση τα αναμενόμενα κυκλοφοριακά δεδομένα για τα χρονικά σενάρια 2022-2038. Διερεύνηση, με εφαρμογή της μεθοδολογίας CNOSSOS-EU , ευαίσθητων δεκτών και χρήσεων γης. <i>Εκτίμηση συμπληρωματικών αντιθορυβικών πετασμάτων και προσδιορισμός τμημάτων που χρήζουν ΣΧΘ & ΣΔ, Θεσμικό πλαίσιο</i> <i>Προσδιορισμός των ορίων του έργου της Στρατηγικής Χαρτογράφησης (ΣΧΘ και ΣΔ με βάση τη μεθοδολογία CNOSSOS EU για το έτος 2022 με δεδομένα 2021</i>
07/2019-03/2020	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ (3^{ΟΣ} ΓΥΡΟΣ 2017) ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2018 ΚΑΙ 2033 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ CNOSSOS-EU (ΕΟ 2015/996 ΤΗΣ 19^{ΗΣ} ΜΑΙΟΥ 2015) ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 (ΦΕΚ 6108/Β/31-12-2018) , Ανάδοχος: ENVECO Α.Ε., (ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ: Συν/της σε θέματα: θορύβου, αέρια ρύπανσης, κλιματικής αλλαγής και συγκ/κά) Πελάτης: ΔΑΑ Α.Ε. <i>Εκτίμηση της επίπτωσης του αεροπορικού θορύβου στον πληθυσμό σύμφωνα με την Οδηγία στο πλαίσιο της Περιβαλλοντικής Μελέτης του ΔΑΑ για την προτεινόμενη επέκταση (MASTER PLAN) του αεροδρομίου, Θεσμικό πλαίσιο</i>
05/2019-06/2020	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΪΗΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΎΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΠΙΠΈΔΟΥ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΟΥ, ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΤΗΣ – ΚΩΔ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ 5633 , Πελάτης: ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. Πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ με 50 24ωρες μετρήσεις ΟΚΘ σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 211773/2012, από τη λειτουργία των κεντρικών και κάθετων αξόνων της ΕΟΑΕ. Επιπλέον εκπονήθηκε Στρατηγική Χαρτογράφηση Θορύβου με σχετική αναλυτική διερεύνηση ευαίσθητων δεκτών και χρήσεων γης και έκθεση πληθυσμού σύμφωνα με την ΕΟ 2202/49/ΕΚ και τη νέα μεθοδολογία CNOSSOS EU (ΚΥΑ ΥΠΕΝ.ΔΝΕΠ/27136/1793, ΦΕΚ 6108/Β/2018) και της ΕΟ 2015/996 της 19/05/2015 . Επιπλέον έγινε και ΣΧΘ με την εφαρμογή της Γαλλικής Μεθόδου NMPB-Routes-96 ώστε να επιτευχθεί σύγκριση των δύο μεθόδων. <i>Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, Προτεινόμενα Μέτρα</i>
10/2019-04/2020	ΕΑΜΥΕ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΑ 211773 – ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 ΣΤΙΣ ΘΈΣΕΙΣ: ΓΕ: Α12-06 (ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 32+200), Α13 (ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 33+150), Α13_32 (ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 33+200), Α13-19^Α (ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 33+650), Α13 (ΠΕΡΊ ΤΗΝ Χ.Θ. 34+000) ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΉΣ ΟΔΟΥ , Πελάτης: Κ/Ξ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

	<p style="text-align: center;">Α.Ο.</p> <p style="text-align: center;">Η ΕΑΜΥΕ των εν λόγω αντιθρομβικών πετασμάτων βασίστηκε σε χαρτογράφηση θορύβου τμημάτων της Αττικής οδού με εφαρμογή της νέας μεθοδολογίας «CNOSSOS EU», σύμφωνα με τη νέα ΕΟ 2015/996/19-5-2015 <i>Αξιολόγηση μετρήσεων και αποτελεσμάτων ακουστικού μοντέλου, Θεσμικό Πλαίσιο</i></p>
07/2019-06/2020	<p>ΜΕΤΡΗΣΗ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΡΘΗΡΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ, Πελάτης: ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ Πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ με 24ωρες μετρήσεις σε ευαίσθητους δέκτες για τέσσερα συνεχόμενα τρίμηνα (1 έτος). Επιπλέον εκπονήθηκε ΣΧΘ της περιοχής μελέτης με τη νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU. Η Σύμβαση είναι πλήρως προσαρμοσμένη στο πλαίσιο εφαρμογής της ΕΟ 2002/49/ΕΚ, της ΚΥΑ 13586/724 (ΦΕΚ Β' 384/28.3.2006), της ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ Β' 1367/27.04.2012), της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 απόφασης (Β' 6108/2018) και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2015/996 της 19ης Μαΐου 2015 (μεθοδολογία CNOSSOS-EU) τόσο όσον αφορά την μεθοδολογία, όσο και την μετρολογία της.</p> <p><i>Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου & κυκλοφοριακού φόρτου - Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ</i></p>
11-12/2019	<p>Σ'ΥΝΤΑΞΗ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΟΙΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΘΟΡ'ΥΒΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΉ, ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΉ & ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΉ ΚΥΚΛΟΦΟΡΊΑ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΉΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ & ΔΙΕΞΑΓΩΓΉ ΣΧΕΤΙΚΟΎ ΕΡΓΑΣΤΗΡΊΟΥ, ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΟΥ ΠΕΡ'Ι ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΟΎ ΘΟΡ'ΥΒΟΥ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΎ) ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ 2019, ΤΠ 24/2019, Πελάτης: Τμήμα Περιβάλλοντος Κυπριακής Δημοκρατίας Ο πιο πάνω Νόμος, που τέθηκε σε ισχύ της 31/7/2019, εναρμονίζει την οδηγία (ΕΕ) 2015/996 για τη θέσπιση κοινών μεθόδων αξιολόγησης του θορύβου στην Ε.Ε. (CNOSSOS) για τον υπολογισμό της έκθεσης σε διαφορετικά επίπεδα θορύβου από οδική, αεροπορική και σιδηροδρομική κυκλοφορία και βιομηχανικές εγκαταστάσεις.</p> <p><i>Μέλος ομάδας – Ευρωπαϊκό Θεσμικό πλαίσιο</i></p>
05-12/2019	<p>ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡ'ΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔ'ΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ Π.Σ. ΠΑΦΟΥ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ > 100.000 ΑΤΟΜΩΝ, ΟΔΙΚΟΎΣ ΑΞΟΝΕΣ > 3.000.000 ΚΙΝΉΣΕΩΝ/ ΧΡΟΝΟ, ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΉΣ ΜΕΤΑΦΟΡΉΣ > 50.000 ΚΙΝΉΣΕΩΝ /ΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΉΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΟΥ Γ'Γ'ΥΡΟΥ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΘΟΡ'ΥΒΟΥ ΤΟΥ ΠΕΡ'Ι ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΟΎ ΘΟΡ'ΥΒΟΥ ΝΟΜΟΥ [Ν.224(Ι)/2004], ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΊΗΣΕΙΣ ΤΟΥ, Τ.Π. 6/2019 Πελάτης: Τμήμα Περιβάλλοντος Κυπριακής Δημοκρατίας ΣΧΘ για το Π.Σ. Πάφου με πληθυσμό > 100.000 ατόμων, οδικούς άξονες > 3.000.000 κινήσεων/ χρόνο, αεροπορικές μεταφορές, συμπ. του Αεροδρομίου Πάφου. Εκτελέστηκαν 25 ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις, με βάση τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ και του Νόμου Αρ. 224(Ι)/ 2004), ώστε να καλυφθεί επαρκώς τόσο το ΠΣ, όσο και ο Διεθνής Αερολιμένας Πάφου, καθώς και 6 ημερήσιες (24ώρες) μετρήσεων κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Πάφου, στη διατομή των οδών, ανά κατεύθυνση, που καθορίστηκαν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Επιπλέον, εφαρμόστηκε ειδικό λογισμικό πρόβλεψης/αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου και έγινε παρουσίαση των ισοθρομβικών καμπύλων των νέων δεικτών L_{den} & L_{night} σε έγχρωμους χάρτες (βάσει ISO 1996) αξιολόγησης θορύβου σε κατάλληλη κλίμακα με έμφαση σε πληροφορίες κτηρίων και χρήσεων γης σε κατάλληλο υπόβαθρο δομοφορικής απεικόνισης. Για την εκπόνηση των ΣΧΘ εφαρμόστηκε η νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU σύμφωνα με τη νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996 της Επιτροπής της 19ης Μαΐου 2015.</p> <p><i>Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου & κυκλοφοριακού φόρτου - Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, Προτεινόμενα Μέτρα</i></p>
2018	<p>AIA Climate Change Adaptation Study, A comprehensive risk assessment of Climate - related risks to the direct and indirect operations of A.I.A., Πελάτης ΔΑΑ ΑΕ <i>Μέλος ομάδας μελέτης</i></p>
10-12/2018	<p>ΕΑΜΥΕ Αντιθρομβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 σε θέσεις των ΓΕ Α06, Α08, Α12, Α13, Α12-ΔΠΛΥ της Αττικής Οδού, Πελάτης: Κ/Ξ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ Α.Ο. <i>Αξιολόγηση μετρήσεων και αποτελεσμάτων ακουστικού μοντέλου, Θεσμικό Πλαίσιο, κλπ</i></p>
2018-2020	<p>Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από τη λειτουργία των οδικών τμημάτων Ελευσίνα-Κόρινθος, Κόρινθος-Πάτρα και Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας, ετών 2018, 2019, 2020, Πελάτης: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. <i>Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ</i></p>
01-04/2018	<p>Εκτέλεση 24ωρων μετρήσεων Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από την λειτουργία του Έργου του Αυτοκινητοδρόμου Ε65 (ΧΘ 32+500 – ΧΘ 111+500), Πελάτης: ΤΕΡΝΑ Α.Ε. <i>Εκτέλεση μετρήσεων ΟΚΘ με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ</i></p>
04-08/2018	<p>Ειδική Ακουστική Μελέτη Θορύβου & Δονήσεων στην Νέα Σ.Γ. Κιάτο – Ροδοδάφνη, Πελάτης: Όμιλος Μυτιληναίου <i>Εκτέλεση Μετρήσεων θορύβου και Δονήσεων, Θεσμικό πλαίσιο.</i></p>
01-09/2018	<p>Παροχή υπηρεσιών για την εκπόνηση των στρατηγικών χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης για τα Π.Σ. Λευκωσίας και Λεμεσού με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων και οδικούς άξονες με περισσότερες από 3.000.000 κινήσεις, στα πλαίσια του τρίτου κύκλου χαρτογράφησης του περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμο [Ν.224(Ι)/2004], και τις τροποποιήσεις του, Αρ. Διαγ.: ΤΠ 34/2017, Πελάτης: Τμήμα Περιβάλλοντος Κυπριακής Δημοκρατίας <i>Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου & κυκλοφοριακού φόρτου - Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, Προτεινόμενα Μέτρα</i></p>

11/2017-04/2018	Πρόγραμμα παρακολούθησης ακουστικού περιβάλλοντος στο τμήμα του Α/Δ Κόρινθος – Πάτρα (ΚΟ-ΠΑ) από οδικά τμήματα: Χ.Θ. 0+000 (Αρχαία Κόρινθος) έως Χ.Θ. 33+000 (Ξυλόκαστρο)/2017, Χ.Θ. 33+000 (Ξυλόκαστρο) έως Χ.Θ. 111+000 (Δρέπανο)/2017, Χ.Θ. 111+000 (Δρέπανο) έως Χ.Θ. 119-500 (Ρίο)/2017-18, Πελάτης: Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Εκτέλεση & Αξιολόγηση 24ωρων μετρήσεων ΟΚΘ για την αποτελεσματικότητα των κατασκευασμένων αντιθρομβικών πετασμάτων, Θεσμικό πλαίσιο.
09/2017	ΕΑΜΥΕ Αντιθρομβικών Πετασμάτων για το τμήμα του Α/Δ «Κόρινθος – Πάτρα», ΧΘ 0+000 (Αρχ. Κόρινθος) - ΧΘ 19+800 (Κιάτο), Εφαρμογή νέων ηχοπετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012, Πελάτης: Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Αξιολόγηση μετρήσεων και αποτελεσμάτων ακουστικού μοντέλου, Θεσμικό Πλαίσιο, κλπ
08/2017	Εκπόνηση και σύνταξη του Σχεδίου Περιβαλλοντικών Δράσεων (Environmental Action Plan) για το Έργο «CONCESSION FOR THE FINANCING, DEVELOPMENT THROUGH THE CONSTRUCTION AND RECONSTRUCTION, MAINTENANCE AND MANAGEMENT OF THE INFRASTRUCTURE OF AD AERODROM NIKOLA TESLA BEOGRAD AND THE PERFORMANCE OF THE ACTIVITY OF AIRPORT OPERATOR, πελάτης: ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Μέλος ομάδας Εκπόνησης και σύνταξης του Σχεδίου Περιβαλλοντικών Δράσεων (Environmental Action Plan),
07/2017	Πρόγραμμα Παρακολούθησης ακουστικού περιβάλλοντος στην Ευρεία Παρ. Πατρών, 2017 Πελάτης: Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ. Εκτέλεση & Αξιολόγηση 24ωρων μετρήσεων ΟΚΘ για την αποτελεσματικότητα των κατασκευασμένων αντιθρομβικών πετασμάτων, Θεσμικό πλαίσιο.
06-09/2017	Πρόγραμμα Παρακολούθησης ακουστικού περιβάλλοντος από την λειτουργία του οδικού τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος για το έτος 2017, Πελάτης: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. Εκτέλεση μετρήσεων ΟΚΘ με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ
06/2017-08/2018	Παροχή Υπηρεσιών για την Εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης για το πολεοδομικό συγκρότημα Λάρνακας με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων και οδικούς άξονες με περισσότερες από 3.000.000 κινήσεις και για τον καθορισμό οριακών τιμών για θορύβους οδικής και αεροπορικής κυκλοφορίας κοντά στα αεροδρόμια και θορύβους σε βιομηχανικούς χώρους, ΤΠ 31/2016, Πελάτης: Τμήμα Περιβάλλοντος Κυπριακής Δημοκρατίας Εκτέλεση μετρήσεων περιβαλλοντικού θορύβου με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου & κυκλοφοριακού φόρτου - Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, Προτεινόμενα Μέτρα
04-07/2017	Εκτέλεση 24ωρων μετρήσεων Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) από τη λειτουργία του Έργου του Α/Δ της Ιόνιας Οδού, Πελάτης: ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Εκτέλεση μετρήσεων ΟΚΘ με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Αξιολόγηση αποτελεσμάτων μετρήσεων θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ
06/2017-σήμερα	Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) και Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης από τη λειτουργία της Αττικής Οδού, Πελάτης: ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε. Εκτέλεση μετρήσεων ΟΚΘ με κινητούς σταθμούς παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου, Θεσμικό πλαίσιο, κλπ
06/2017-σήμερα	Μελέτες & Προγράμματα μετρήσεων θορύβου, δονήσεων & Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης για την εκτέλεση του έργου «Επέκταση Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ, Τμήμα Χαϊδάρι-Πειραιάς», Πελάτης: Κ/Ξ J&P-AVAX GHELLA Spa Εκτέλεση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των ακουστικών μετρήσεων του μόνιμου καθώς επίσης και των κινητών σταθμών παρακολούθησης θορύβου, μετρήσεις ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά τη φάση κατασκευής των εργοταξίων.
2017	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Γραμμής 4 Μετρό, Άλσος Βεΐκου – Γουδή, Πελάτης: ΝΑΜΑ ΑΕ, ΑΔΚ Α.Ε. Μέλος ομάδας μελέτης ΜΠΕ, Θεσμικό πλαίσιο, Θόρυβος, Αέρια ρύπανσης, κλπ
2017	Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ του νέου Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και οδική σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την Οδό Ηρακλείου – Μάρθας, Πελάτης ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Αξιολόγηση των ήδη εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του έργου και σύνταξη Μελέτης Τροποποίησης τους Σύνταξη Μελέτης Τροποποίησης των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)

14. Άλλα σχετικά στοιχεία / πληροφορίες:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ – ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ

1. «Έλεγχος κατάταξης τουριστικών καταλυμάτων», Eurocert, Αθήνα 2016
2. «Σχεδιασμός Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας Τροφίμων, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22000»
3. The 23rd International Congress on Sound and Vibration ICSV23, 10-14 July 2016, Athens Greece, Εθελόντρια
4. Euronoise 2018, 27-31 May 2018, Crete Greece

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Σε Διεθνή Επιστημονικά περιοδικά (with review)

- K. Vogiatzis, P. Kassomenos, G. Gerolymatou, P. Valamvanos E. Anamaterou, "Climate Change Adaptation Studies as a tool to ensure airport's sustainability: The case of Athens International Airport (A.I.A.)", Science of The Total Environment, Volume 754 (2021), 142153 <https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2020.142153>
- K. Vogiatzis, V. Zafiropoulou, G. Gerolymatou, D. Dimitriou, B. Halkias, A. Papadimitriou, A. Konstantinidis, "The noise climate at the time of Sars – CoV-2 VIRUS/COVID-19 disease in Athens – Greece: The case of Athens International Airport and the Athens Ring Road (Attini Odos)", Noise Mapping, 2020; 7:154-170, <http://dx.doi.org/10.1515/noise-2020-0014>.

- K. Vogiatzis, D. Dimitriou, G. Gerolymatou, A. Konstantinidis, "Strategic noise mapping in Athens International Airport: A tool for balance approach & health effects evaluation", *Noise Mapp.* 2019; 6:87–98, <https://doi.org/10.1515/noise-2020-0008>
- G. Gerolymatou, N. Rémy, K. Vogiatzis, V. Zafiropoulou, "Assessing Health Effects and Soundscape Analysis as New Mitigation Actions Concerning the Aircraft Noise Impact in Small- and Middle-Size Urban Areas in Greece", *MDPI: Environments* 2019, 6, 4, <http://dx.doi.org/10.3390/environments6010004>.

Σε Συνέδρια (with review)

- K. Vogiatzis, D. Dimitriou, G. Gerolymatou, Ch. M. O' Connor, A. Konstantinidis, **Strategic Noise Map 2017 of Athens International Airport "Eleftherios Venizelos" (Traffic Data 2016)**, EURONOISE 2018, Heraklion, Crete Greece, 27-31 May 2018.
- G. Gerolymatou, Ev. Thomai, K. Vogiatzis, V. Zafiropoulou, **Environmental Road Traffic Noise Evaluation in selected locations, at "PATHE Section: Maliakos-Kleidi" Motorway: A comprehensive Environmental Noise Monitoring Program**, EURONOISE 2018, Heraklion, Crete Greece, 27-31 May 2018.