

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ



1. **Επώνυμο:** ΤΟΡΗΣ
 2. **Όνομα:** ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 3. **Ημερομηνία & τόπος γεννήσεως:** 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1968, ΟΛΠΕ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ
 4. **Υπηκοότητα:** ΕΛΛΗΝΙΚΗ
 5. **Οικογενειακή κατάσταση:** ΑΓΑΜΟΣ
 6. **Εκπαίδευση:** ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑ

ΙΔΡΥΜΑ:	ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
Ημερομηνία:	09/1988-03/1995
ΠΤΥΧΙΟ:	ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

7. **Γλώσσες:** (Βαθμοί 1 έως 5 για την ικανότητα, όπου 5 το άριστα)

ΓΛΩΣΣΑ	ΑΝΤΙΛΗΨΗ	ΠΡΟΦΟΡΙΚΟΣ ΛΟΓΟΣ	ΓΡΑΠΤΟΣ ΛΟΓΟΣ
Ελληνικά	5	5	5
Αγγλικά	5	5	5

8. **Μέλος επαγγελματικών οργανισμών:**

- Μέλος ΤΕΕ (αρ. Μητρώου 74581).
- Εγγεγραμμένος στο Τμήμα Μητρώου Μελετητών (αρ. Μητρώου 14386) και κάτοχος μελετητικού πτυχίου Α΄ τάξεως στην κατηγορία 16 (Τοπογραφικές Μελέτες) και Α΄ τάξεως στην κατηγορία 27 (Περιβαλλοντικές Μελέτες).
- Τακτικό μέλος της Ελληνικής Εταιρείας Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (Hellas G.I.S) από το 2001.
- Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ)

9. **Παρούσα θέση:**

- Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός – Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Επιστημονικός Συνεργάτης Εργαστηρίου Περιβαλλοντικής Ακουστικής Συγκοινωνιακών Έργων (Ε.Π.Α.Σ.Ε.) του ΤΠΜ/ΠΘ

10. **Έτη επαγγελματικής εμπειρίας:** ΕΙΚΟΣΙ ΕΞΙ (26)11. **Κύρια προσόντα**

- Άριστη γνώση και εφαρμογή στα μελετητικά αντικείμενα του Τοπογράφου Μηχ., με εξειδίκευση στους τομείς της Τοπογραφίας, Κτηματολογίου, Χαρτογραφίας και Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS), καθώς και των εξελίξεων αυτών (νέες τεχνικές και μέθοδοι που προκύπτουν από την τεχνολογική εξέλιξη).
- Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων.
- Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και βάσεων δεδομένων GIS, στο πλαίσιο πρόβλεψης και Σχεδίασης Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου (ΣΧΘ) Αυτοκινητοδρόμων, Πολεοδομικών Συγκροτημάτων, Σιδηροδρομικών Δικτύων, Αερολιμένων, Βιομηχανικών και Λιμενικών Εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ & και τη νέα Οδηγία 996/2015/ΕΕ.
- Αποτύπωση και δημιουργία μοντέλων εδάφους. Αισθητική διερεύνηση και ένταξη στο τοπίο έργων αντιθρομβικής προστασίας σε έργα οδοποιίας και λοιπών συγκοινωνιακών υποδομών, Διαμόρφωση πρηνών και earth banks ανάσχυσης θορύβου.
- Αντικείμενα ενασχόλησης σε έκταση: Περιβαλλοντικές, Ακουστικές, Τοπογραφικές μελέτες καθώς και σχεδιασμός, υλοποίηση, εφαρμογή και λειτουργία σε πραγματικές συνθήκες Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών, κλπ...

12. **ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ:**

Χρονική διάρκεια : 1999 - σήμερα

Χώρα : Ελλάδα

Όνομασία Επιχείρησης - Υπηρεσίας: Ελεύθερος Επαγγελματίας

Θέση στην Επιχείρηση - Υπηρεσία: Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Αρμοδιότητες - ευθύνες : Διεύθυνση, οργάνωση και μελετητικό έργο σε τομείς όπως τοπογραφικές αποτυπώσεις, κτηματολόγιο, οδοποιία, Υποστήριξη περιβαλλοντικών & ακουστικών μελετών. Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, **Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ & της νέας οδηγίας 996/2015/ΕΕ**, με έμφαση σε οδικά, αεροπορικά, σιδηροδρομικά δίκτυα, πολεοδομικά συγκροτήματα και βιομηχανίες. Διαμόρφωση Χαρτών χρήσεων γης.

Χρονική διάρκεια : 04/1999-09/2003

Χώρα : Ελλάδα

Όνομασία Επιχείρησης - Υπηρεσίας: Δημοτική Επιχείρηση Κυκλοφορίας Δήμου Αμαρουσίου

Θέση στην Επιχείρηση - Υπηρεσία: Συνεργάτης – Βασικό Στέλεχος της ΔΕΚΔΑ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αρμοδιότητες - ευθύνες : Υπεύθυνος του τομέα στάθμευσης και του εξωτερικού συνεργείου οδικής σήμανσης. Συμμετοχή σε κυκλοφοριακές μελέτες και μελέτες στάθμευσης.

Χρονική διάρκεια : 09/1997 – 0/1999
 Χώρα : Ελλάδα
 Ονομασία Επιχείρησης - Υπηρεσίας: Π. Καρπούζογλου, Αγρ. Τοπ. Μηχανικός
 Θέση στην Επιχείρηση - Υπηρεσία: Βασικός Στέλεχος
 Αρμοδιότητες - ευθύνες : Μελετητικό έργο σε τομείς όπως τοπογραφικές αποτυπώσεις, κτηματολόγιο, οδοποιία, υποστήριξη περιβαλλοντικών μελετών, κ.λ.π.

13. ΕΜΠΕΙΡΙΑ:

ΗΜ/ΝΙΑ:	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΘΕΣΗ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ
Συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα του ΕΛΚΕ Παν. Θεσσαλίας, ως Τοπογράφος Μηχανικός, Ειδικός σε θέματα GIS & DTM	
9-12/2017	3^{ος} κύκλος στρατηγικής χαρτογράφησης θορύβου και Σχεδίων Δράσης του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ΕΕ 5406 Τοπογραφική αποτύπωση ισοθροβικών καμπύλων και διαμόρφωση DTM
02-03/2017	Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου & Ατμ. ρύπανσης από τη λειτουργία του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί, Ε.Ε. 4171. <i>Τοπογραφικές Εξαρτήσεις Πετασμάτων στο πλαίσιο στο πλαίσιο Έκθεσης Αξιολόγησης Μελετών Ηχοπετασμάτων και της διαδικασίας έγκρισης τους σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία με εφαρμογή Στρατηγικής Χαρτογράφησης (Οδηγία 2002/49/ΕΚ και την 211773/2012)</i>
2016	Συντονισμός, οργάνωση, επίβλεψη των ακουστικών εφαρμογών μείωσης αερόφερτου θορύβου συρμών στο δίκτυο Γραμμής 1 ΗΣΑΠ, ΕΕ 4814
06-10/2014	Αξιολόγηση περιβαλλοντικού θορύβου στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ για το Π.Σ. Κέντρου Αθήνας, ΕΕ 4858
9-12/2015	Επικαιροποίηση κυκλοφοριακών δεδομένων 2014 του ΣΧΘ Βόρειας Αθήνας, ΕΕ 5015
2014-2015 6-07/2011	Παρακολούθηση ΟΚΘ και αέριας ρύπανσης από τη λειτουργία του οδικού έργου ΠΑΘΕ Μεταμόρφωση – Σκάρφεια, ΕΕ 4197
08-12/2013	Διερεύνηση επιπτώσεων στο ακουστικό περιβάλλον από το έργο της Ανασυγκρότησης του Κέντρου της Αθήνα με Άξονα την Οδό Πανεπιστημίου. ΕΕ 4685
ΗΜ/ΝΙΑ:	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΘΕΣΗ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ
Συμμετοχή σε μελέτες & υπηρεσίες της ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ, ως Τοπογράφος Μηχανικός Ειδικός σε θέματα GIS & DTM	
09-12/2020	Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού & Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773 – ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 2012 στις θέσεις ΓΕ Α04 περί την Χ.Θ. 16+820 & ΓΕ Α14 περί την Χ.Θ. 36+180, της Αττικής Οδού Η ΕΑΜΥΕ των εν λόγω αντιθορυβικών πετασμάτων βασίστηκε σε χαρτογράφηση θορύβου τμημάτων της ΑΟ με εφαρμογή της νέας μεθοδολογίας «CNOSSOS EU», σύμφωνα με τη νέα ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996/19-5-2015 Διαμόρφωση του αναγκαίου ψηφιακού μοντέλου εδάφους (DTM).
05/2020	Μελέτη Εκτίμησης Κινδύνων που σχετίζονται με τις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής στο τμήμα Πάτρα – Πύργου του έργου της Ολυμπίας Οδού <i>Ψηφιακό Μοντέλο Εδάφους DTM για όλο το οδικό τμήμα Πάτρα – Πύργος με εκτίμηση των οικιστικών περιοχών</i>
10-12/2019	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ Α/Δ Α/Δ ΑΙΓΑΙΟΥ ΤΜΗΜΑ ΠΑΘΕ ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ, Η μελέτη είναι πλήρως προσαρμοσμένη στην ΕΟ 2015/996 της 19/05/2015 (με εφαρμογή της νέας μεθοδ. CNOSSOS – EU) <i>Επικαιροποίηση υποβάθρου στη χάραξη του αυτοκινητοδρόμου με νεότερα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ σε περιβάλλον Autocad</i>
10-12/2019	Εκτίμηση συμπληρωματικών αντιθορυβικών ηχοπετασμάτων του έργου της Ολυμπίας Οδού: α/δ Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα, μήκους 201,5 χλμ. για τις περιόδους 2018-2038 και προσδιορισμός των οδικών τμημάτων που χρήζουν ΣΧΘ & ΣΧ για το έτος 2022, σύμφωνα με τη ΕΟ 2015/996 της 19^η/05/2015, Εκτίμηση των επιφανειών νέων αντιθορυβικών πετασμάτων με βάση τα αναμενόμενα κυκλοφοριακά δεδομένα για τα χρονικά σενάρια 2022-2038. Διερεύνηση, με εφαρμογή της μεθοδολογίας CNOSSOS-EU , ευαίσθητων δεκτών και χρήσεων γης. <i>Επικαιροποίηση υποβάθρου χάραξης του α/δ με νεότερες δορυφορικές εικόνες google και στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ σε περιβάλλον Autocad</i>
05/2019 06/2020	Υπηρεσίες συμβούλου για την υλοποίηση μετρήσεων και αναλύσεων για την ποιότητα του επιπέδου του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου και την χαρτογράφηση του, στη ζώνη διέλευσης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων της – Κωδ. αναφοράς 5633, Πρόγραμμα παρακολούθησης ΟΚΘ με 50 24ωρες μετρήσεις ΟΚΘ. Επιπλέον εκπονήθηκε Στρατηγική Χαρτογράφηση Θορύβου με σχετική αναλυτική διερεύνηση ευαίσθητων δεκτών και χρήσεων γης και έκθεση πληθυσμού σύμφωνα με την ΕΟ 2202/49/ΕΚ και τη νέα μεθοδολογία CNOSSOS EU (ΚΥΑ ΥΠΕΝ.ΔΝΕΠ/27136/1793, ΦΕΚ 6108/Β/2018) και της ΕΟ 2015/996 της 19/05/2015. <i>Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών και πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων GIS και επικαιροποίηση ψηφιακού μοντέλου εδάφους DTM στο πλαίσιο πρόβλεψης και σχεδίασης ΣΧΘ, σύμφωνα με τις οδηγίες Ευρωπαϊκές 2002/49/ΕΚ & 996/2015</i>

05-12/2019	<p>Εκπόνηση των Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου και σχεδίων δράσης για το Π.Σ. Πάφου με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων, οδικούς άξονες άνω των 3.000.000 κινήσεων/ χρόνο, αεροπορικές μεταφορές άνω των 50.000 κινήσεων /χρόνο και βιομηχανικές εγκαταστάσεις, στα πλαίσια του γ' γύρου χαρτογράφησης θορύβου του περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμου [N.224(I)/2004], και τις τροποποιήσεις του, Τ.Π. 6/2019</p> <p>ΣΧΘ για το Π.Σ. Πάφου με πληθυσμό > 100.000 ατόμων, οδικούς άξονες > 3 εκ. κινήσεων/ χρόνο, αεροπορικές μεταφορές, συμπ. του Αερολιμένα. Εκτελέστηκαν 25 ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις περιβαλλοντικού θορύβου. Εφαρμόστηκε ειδικό λογισμικό πρόβλεψης/αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου και έγινε παρουσίαση των ισοθροβικών καμπύλων των νέων δεικτών L_{den} & L_{night} σε έγχρωμους χάρτες (βάσει ISO 1996) αξιολόγησης θορύβου σε κατάλληλη κλίμακα με έμφαση σε πληροφορίες κτηρίων και χρήσεων γης σε κατάλληλο υπόβαθρο δορυφορικής απεικόνισης. Για την εκπόνηση των ΣΧΘ εφαρμόστηκε η νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU σύμφωνα με την νέα ΕΟ 2015/996 της Επιτροπής της 19^{ης}/05/2015. Συλλογή, Καταγραφή και επεξεργασία τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ</p>
10-12/2018	<p>ΕΑΜΥΕ Αντιθορυβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 σε θέσεις των ΓΕ Α06, Α08, Α12, Α13, Α12-ΔΠΛΥ της ΑΟ</p> <p>Δημιουργία τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου εδάφους (DTM) στο πλαίσιο στρατηγικών χαρτών θορύβου. Η παραπάνω διαδικασία θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (G.I.S.), με ελάχιστη βασική γεωγραφική ενότητα το επίπεδο της Ενιαίας Δομημένης Επιφάνειας.</p>
10/2018	<p>Επικαιροποίηση Ακουστικής Διερεύνησης Αποτελεσματικότητας Εφαρμογής Μερικής Κάλυψης σε 3 θέσεις της Αττικής Οδού, Γ.Ε. Α08: Μεταμόρφωση, Γ.Ε. Α09: Ηράκλειο, Γ.Ε. Α11: Μαρούσι</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης θορύβου (CadnaA)</p>
05-07/2018	<p>Επικαιροποιημένη Ακουστική Διερεύνηση Αποτελεσματικότητας Εφαρμογής Κάλυψης στις θέσεις: Γ.Ε. Α08: Μεταμόρφωση, (ΧΘ Α23+874 – Α24+166), Γ.Ε. Α09: Ηράκλειο, (ΧΘ Α25+836 – Α26+009), Γ.Ε. Α09: Λ. Κύμης (ΧΘ Α26+550 – Α26+809), Γ.Ε. Α11: Μαρούσι (ΧΘ Α29+996 – Α30+285),</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης θορύβου (CadnaA)</p>
01-09/2018	<p>Παροχή υπηρεσιών για την εκπόνηση των στρατηγικών χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης για τα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας και Λεμεσού με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων και οδικούς άξονες με περισσότερες από 3.000.000 κινήσεις, στα πλαίσια του τρίτου κύκλου χαρτογράφησης του περί Αξιολόγησης και Διαχείρισης του Περιβαλλοντικού Θορύβου Νόμο [N.224(I)/2004], και τις τροποποιήσεις του</p> <p>Συλλογή, Καταγραφή και επεξεργασία τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ</p>
11/2017-03/2018	<p>ΕΑΜΥΕ Αντιθορυβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 σε θέσεις των ΓΕ Α04-2, Α06-4, Α10-3, Α11-2, Α11-3, Α11-4, Α11-20 & Α11-23 της Αττικής Οδού</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης θορύβου (CadnaA)</p>
09/2017	<p>Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού & Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος – Πάτρα» από ΧΘ 0+000 (Αρχαία Κόρινθος) έως ΧΘ 19+800 (Κιάτο), Εφαρμογή νέων ηχοπετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης θορύβου (CadnaA)</p>
05-08/2017	<p>ΕΑΜΥΕ Αντιθορυβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 στη ΓΕ Α13 της Αττικής Οδού, στο Γέρακα Αττικής (ΧΘ Ε32+685,90- ΧΘ Ε32+849,10)</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης θορύβου (CadnaA)</p>
06/2017-08/2018	<p>Παροχή Υπηρεσιών για την Εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης για το πολεοδομικό συγκρότημα Λάρνακας με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων και οδικούς άξονες με περισσότερες από 3.000.000 κινήσεις και για τον καθορισμό οριακών τιμών για θορύβους οδικής και αεροπορικής κυκλοφορίας κοντά στα αεροδρόμια και θορύβους σε βιομηχανικούς χώρους, ΤΠ 31/2016</p> <p>Συλλογή, Καταγραφή και επεξεργασία τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ</p>
08-09/2016	<p>Επικαιροποίηση, Διόρθωση και Αναθεώρηση της «ΕΑΜΥΕ Αντιθορυβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012 σε θέσεις του κύριου έργου παραχώρησης, Τμήμα ΠΑΘΕ : ΜΑΛΙΑΚΟΣ – ΚΛΕΙΔΙ»</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης θορύβου (CadnaA)</p>
06/2016	<p>ΕΑΜΥΕ Αντιθορυβικών Πετασμάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773- ΦΕΚ/Β/1367/27-04-2012 στις θέσεις Α06 – ΧΘ 18+545 & Α13 – ΧΘ 32+850 της Αττικής Οδού, με κατεύθυνση προς Ελευσίνα,</p> <p>Σχεδιασμός & Επικαιροποίηση Ακουστικού Μοντέλου σε μορφή Autocad για την εισαγωγή του στο λογισμικό πρόβλεψης</p>

	<i>θορύβου (CadnaA)</i>
03/2014-2015	Αξιολόγηση Περιβαλλοντικού Θορύβου στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ για το Π.Σ. Μ1 Κέντρο Αθήνας, <i>Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στο πλαίσιο της Στρατηγικής Χαρτογράφησης του Θορύβου από οδική, σιδηροδρομική κυκλοφορία και βιομηχανίες και των Σχεδίων Δράσης στο ΠΣ του Κέντρου της Αθήνας (συμπ. Ν. Ψυχικού και της Φιλοθέης)</i>
04/2013-5/2015	Παροχή υπηρεσιών για την ετοιμασία στρατηγικών χαρτών θορύβου για τα Π.Σ. με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 ατόμων (Λευκωσίας και Λεμεσού) και τους οδικούς άξονες με πέραν των 3 εκατ. κινήσεων το χρόνο, <i>Συλλογή, καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της 2002/49/ΕΚ στο πλαίσιο των ΣΧΘ & ΣΔ των Π.Σ. Λευκωσίας και Λεμεσού και των οδικών αξόνων > 3 εκ. κινήσεων ετησίως.</i>
5/2012-03/2013	Μελέτη αξιολόγησης Περιβαλλοντικού Θορύβου σύμφωνα με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ για τα Π.Σ. Λάρισας και Βόλου <i>Συλλογή, καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων, Χαρτογράφηση και χρήση βάσης δεδομένων γεωγραφικών συστημάτων (GIS), Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και εφαρμογή τους στις απαιτήσεις της 2002/49/ΕΚ στο πλαίσιο της Στρατηγικής Χαρτογράφησης του Θορύβου από οδική, σιδηροδρομική κυκλοφορία και βιομηχανικές & λιμενικές εγκαταστάσεις και των Σχεδίων Δράσης στα ΠΣ Λάρισας και Βόλου</i>
2012	CITYHUSH- Acoustically Green Road Vehicles & City Areas Το πρόγραμμα CITYHUSH στοχεύει στην υποστήριξη των διοικητικών υπηρεσιών της πόλης, στην παραγωγή και εφαρμογή των σχετικών Σχεδίων Δράσης για τον περιβαλλοντικό θόρυβο (Noise Action Plans). Στο πρόγραμμα CITYHUSH εξασφαλίστηκε η συμμετοχή της πόλης της Αθήνας η οποία είναι και η μόνη πρωτεύουσα της Νότιας Ευρώπης που συμμετάσχει στο πρόγραμμα <i>Διαμόρφωση Ψηφιακών Μοντέλων Εδάφους (DTM) και βάσεων δεδομένων GIS</i>
01-04/2010	Συμπλήρωση υφιστάμενων σχεδίων «ως κατασκευασθή» της Αττικής Οδού, της ΔΠΛΥ και του τμήματος προς Ραφήνα (μέχρι Διόδια) με τα υλοποιημένα αντιθρομβικά πετάσματα σε περιβάλλον DWG & Γεωγραφικής βάσης δεδομένων GIS (Shapefiles) με επιτόπια αυτοψία <i>Αποτύπωση υφιστάμενων αντιθρομβικών πετασμάτων με επί τόπου απογραφή αρχής, τέλους, ύψους με ακρίβεια ≤1 m και χρήση συσκευής GPS. Ενημέρωση και διαμόρφωση των υφιστάμενων As Build σχεδίων σε περιβάλλον dwg και διαμόρφωση αρχείων γεωγραφικής βάσης δεδομένων (Shapefiles). Ενημέρωση των ψηφιακών αρχείων των δεδομένων τρισδιάστατων νέων ψηφιακών μοντέλων θορύβου (2002/49/ΕΚ), αξιολόγηση Σχεδίων Δράσης</i>
10/2009-08/2010	Μελέτη Θορύβου Αεροσκαφών για το αεροδρόμιο της Λάρνακας με βάση τη ΕΟ 2002/49/ΕΚ <i>Δημιουργία τρισδιάστατου μοντέλου, ενιαίου ψηφιακού υποβάθρου, Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών & πληθυσμιακών στοιχείων και δεδομένων</i>
05/2009-08/2010	Ειδική Ακουστική Μελέτη Εφαρμογής ηχοπετασμάτων για τα νέα οδικά τμήματα του Ε.Π. «Α) Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1, Παράκαμψη Πάτρας, Β) Α/Κ Μυντιλογίου - Κάτω Αχαΐα (Γ.Ε. 36) & γ) Οδικές προσβάσεις Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου» Σχεδιασμός – Κατασκευή – Λειτουργία – Συντήρηση – Εκμετάλλευσης του Α/Δ Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, <i>Ακουστικές Μετρήσεις, Ειδική ακουστική μελέτη, η οποία περιλαμβάνει την δημιουργία 3D μοντέλου για την πρόβλεψη ΟΚΘ (ΕΟ 2002/49/ΕΚ). Πρόταση επιλογής τύπου ηχοπετάσματος, Ειδική Μελέτη για την εφαρμογή ηχοπετασμάτων. Διαμόρφωση τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου ζώνης εκατέρωθεν επιλεγμένων τμημάτων της ΠΑΘΕ, σε μήκος 80km περίπου, με την χρήση απογραφικών δεδομένων (κτίρια - ύψη κτιρίων, περιβαλλοντικά ευαίσθητων δεκτών, υλοποιημένων χρήσεων γης) και στοιχείων των μελετών οδοποιίας (οριζοντιογραφίες, διατομές, μηκοτομές) και των τοπογραφικών μελετών.</i>
05/2009-08/2010	Μελέτη Χαρτογράφησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου και εκπόνησης σχεδίων δράσης αντιμετώπισης σχετικών προβλημάτων στην Αττική Οδό στα πλαίσια Εφαρμογής της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, και της ΚΥΑ 13586/724 (ΦΕΚ Β' 384/28.3.2006), ΣΧΘ & ΣΔ Αττικής Οδού. <i>Διαμόρφωση τρισδιάστατου γεωγραφικού μοντέλου με την χρήση θεματικών επιπέδων GIS, ζώνης εκατέρωθεν της ΑΟ χρησιμοποιώντας τρισδιάστατα επικαιροποιημένα δεδομένα της αρχικής αντιθρομβικής μελέτης. Χαρτες ΟΚΘ, Εφαρμογή εναλλακτικών σεναρίων υλοποίησης αντιθρομβικών πετασμάτων</i>
03/2009-10/2010	Ειδικές Οριστικές μελέτες αντιθρομβικής προστασίας πετασμάτων και ειδικές μελέτες εφαρμογής συμπληρωματικών αντιθρομβικών πετασμάτων σε ήδη κατασκευασμένα τμήματα της ΕΛΕΣΣ και ΔΠΛΥ <i>Οι μελέτες εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, & της ΚΥΑ 13586/724 (ΦΕΚ Β' 384/28.3.2006), και της Γαλλικής μεθόδου υπολογισμού «NMP-C-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)» για τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο. Διαμόρφωση τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου ζώνης εκατέρωθεν επιλεγμένων τμημάτων της Αττικής Οδού με την χρήση απογραφικών δεδομένων (κτιριακή υποδομή - ύψη κτιρίων, περιβαλλοντικά ευαίσθητων δεκτών, υλοποιημένων χρήσεων γης) και στοιχείων των μελετών οδοποιίας (οριζοντιογραφίες, διατομές, μηκοτομές) και των τοπογραφικών μελετών. Συντάχθηκαν χάρτες χρήσεων γης με απεικόνιση των προς υλοποίηση συμπληρωματικών αντιθρομβικών πετασμάτων.</i>
12/2008-12/2009	Χαρτογράφηση του θορύβου στα τμήματα της Εγνατίας Οδού από Α/Κ Βέροιας ως Α/Κ Κ1 και από Α/Κ Γηροκομείου έως Α/Κ Στρυμόνα, Αρ. Σύμβασης 4300 <i>ΣΧΘ, ΣΔ & μετρολογικό πρόγραμμα καταγραφής ΟΚΘ βάσει των απαιτήσεων της ΕΟ 2002/49/ΕΚ.</i>

	Συλλογή, καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων. Διαμόρφωση τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου ζώνης εκατέρωθεν επιλεγμένων τμημάτων της Εγνατίας Οδού
09/2008-05/2009	Μέτρηση και χαρτογράφηση Θορύβου στις κατοικημένες περιοχές περίχ της Εγνατίας Οδού, ΣΧΘ, ΣΔ & μετρολογικό πρόγραμμα καταγραφής ΟΚΘ βάσει των απαιτήσεων της ΕΟ 2002/49/ΕΚ. Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων. Διαμόρφωση τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου ζώνης εκατέρωθεν επιλεγμένων τμημάτων της Οδού με την χρήση απογραφικών δεδομένων και στοιχείων των μελετών οδοποιίας και των τοπογραφικών μελετών.
05/2008-05/2009	Ακουστική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπετασμάτων για τα υπάρχοντα τμήματα του Ε.Π. «Ελευσίνα – Κόρινθος & Ευρ. Παρ. Πατρών» Σχεδιασμός – Κατασκευή – Λειτουργία – Συντήρηση – Εκμετάλλευσης του Α/Δ Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Μελέτη Εφαρμογής ηχοπετασμάτων & Διαμόρφωση ψηφιακού μοντέλου εδάφους Διαμόρφωση τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου ζώνης εκατέρωθεν επιλεγμένων τμημάτων της ΠΑΘΕ, σε μήκος 80km περίπου, με την χρήση απογραφικών δεδομένων (κτίρια - ύψη κτιρίων, περιβαλλοντικά ευαίσθητων δεκτών, υλοποιημένων χρήσεων γης) και στοιχείων των μελετών οδοποιίας (οριζοντιογραφίες, διατομές, μηκοτομές) και των τοπογραφικών μελετών.
07/2007-11/2009	Ακουστική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπετασμάτων & Διαμόρφωση ψηφιακού μοντέλου εδάφους για το έργο Παραχώρησης στο τμήμα «ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ-ΧΑΛΚΙΔΑ» το υπάρχον τμήμα ΠΑΡΑΚ. ΑΡΤΑΣ & ΕΡΓΩΝ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΑΝΤΙΡΡΙΟ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ), Μελέτη Εφαρμογής ηχοπετασμάτων & Διαμόρφωση ψηφιακού μοντέλου εδάφους Διαμόρφωση τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου σε περιβάλλον Γεωγραφικού Συστήματος, ζώνης εκατέρωθεν επιλεγμένων τμημάτων της ΠΑΘΕ με την χρήση απογραφικών δεδομένων (κτιριακή υποδομή - ύψη κτιρίων, περιβαλλοντικά ευαίσθητων δεκτών, χρήσεων γης) και στοιχείων των μελετών οδοποιίας και των τοπογραφικών μελετών. Συντάχθηκαν χάρτες χρήσεων γης σε σύνθεση με τα προς υλοποίηση αντιθρουβικά πετάσματα.
02/2007-01/2008	Ετοιμασία Στρατηγικών Χαρτών θορύβου για τους Οδικούς Άξονες με πέραν των 6 εκατ. Κινήσεων το χρόνο και σχεδίων δράσης για απάμβλυνση / επίλυση του προβλήματος του περιβαλλοντικού θορύβου στις περιοχές που θα προσδιοριστούν οι ΣΧΘ ΣΧΘ & ΣΔ οδικών αξόνων στην Κύπρο Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών – πληθυσμιακών κλπ στοιχείων και δεδομένων. Δημιουργία τρισδιάστατου ψηφιακού μοντέλου ζώνης πόλης εκατέρωθεν επιλεγμένων οδικών αξόνων με την χρήση απογραφικών δεδομένων πληθυσμιακών δεδομένων της Στατιστικής Υπηρεσίας της Κύπρου, κυκλοφοριακών δεδομένων και στοιχείων των μελετών οδοποιίας.. Ως ελάχιστο γεωγραφικό στοιχείο τέθηκε το κτίριο. Συντάχθηκαν χάρτες οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Το όλο project εκπονήθηκε σε περιβάλλον GIS
2006-2007	Μελέτη Θορύβου Αεροσκαφών Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Ελ. Βενιζέλος, ΣΧΘ & ΣΔ σύμφωνα με την ΕΟ 2002/49/ΕΚ Υπόβαθρα, Θεματικά επίπεδα πληροφορίας - Δημιουργία ψηφιακού γεωγραφικού υπόβαθρο της περιοχής μελέτης, με σύστημα συντεταγμένων το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς (ΕΓΣΑ '87). Στη συνέχεια θα δημιουργηθεί γεωγραφική βάση δεδομένων σε Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (G.I.S.), με την εισαγωγή και περιγραφικής πληροφορίας σε βάση δεδομένων
07/2005	Μελέτη Αντιθρουβικού Πετάσματος στη γέφυρα του ΟΣΕ στο Δήμο Ρέντη για την προστασία κατοικιών από τον σιδηροδρομικό θόρυβο, (σύμφωνα με την ΕΟ 2002/49/ΕΚ) Διαμόρφωση τρισδιάστατου μοντέλου. Συλλογή και καταγραφή τοπογραφικών και πληθυσμιακών στοιχείων και δεδομένων
2001	Ακουστική μελέτη εφαρμογής ηχοπετασμάτων κάλυψης Κηφισού από Χ.Θ. 2+200 έως Χ.Θ. 3+400 (δεξιά πλευρά προς Φάληρο) καθώς και σημειακά στη θέση Χ.Θ. 0+800» στα πλαίσια του έργου ΚΟ 10/98 ΕΟ Νο1 (Από τμήμα Α.Κ. Π.Ράλλη – Α.Κ. Λεωφ. Καβάλας) Διαμόρφωση ψηφιακών υποβάθρων
2000-2002	Ακουστική Μελέτη Ηχοπετασμάτων Αττικής Οδού Διαμόρφωση Ψηφιακών υποβάθρων για διάφορες γεωγραφικές ενότητες της Αττικής Οδού (Α01, Α02, Α03, Α04 Α05, Α 06, Α07, Α09, Α10, Α11, Α12, Α13, Α21, Α22 & Π22, Α18, Α19, Α20, κλπ), Συλλογή και Καταγραφή τοπογραφικών και πληθυσμιακών στοιχείων και δεδομένων,
ΗΜ/ΝΙΑ:	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΘΕΣΗ και ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ
	Λοιπή σχετική εμπειρία ως Τοπογράφος Μηχανικός, Ειδικός σε θέματα GIS & DTM
03-12/2005	Επίβλεψη εκτέλεσης και υλοποίησης συστήματος διαχείρισης γεωγραφικών πληροφοριών σύμφωνα με το επιχειρησιακό σχέδιο πληροφοριακής ανάπτυξης του Δ. Αμαρουσίου Επίβλεψη, συντονισμός του ανωτέρω έργου και κύρια ενασχόληση την τήρηση των προδιαγραφών καθώς και του τρόπου εισαγωγής, επεξεργασίας και βέλτιστης λειτουργικής απόδοσης των δεδομένων-στοιχείων σε συνάρτηση με τις Δημοτικές Υπηρεσίες.

14. ΆΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

Εκπαιδευτής σε σεμινάρια κατάρτισης μηχανικών πάνω στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (G.I.S.) και ψηφιακής σχεδίασης (C.A.D.), στους Δήμους Πειραιά και Ηγουμενίτσας, καθώς και σε σεμινάριο ενδοεπιχειρησιακής κατάρτισης στην ΒΙΠΕΤΒΑ Α.Ε με το ίδιο αντικείμενο (1994-1996).